ЗАТВЕРДЖЕНО   
Рішення виконкому   
від 23.02.2022 № 155

**УМОВИ**  
**проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування у м. Павлограді**

1.1. Умови конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах м. Павлоград (далі - Умови), розроблено відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» (із змінами), Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами та доповненнями), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176 (із змінами та доповненнями), Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 12 квітня 2007 року № 285 (із змінами), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 №176, зі змінами та доповненнями і визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені переможцями на відповідному об’єкті конкурсу.

1.2 Конкурс з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що проходить у межах м. Павлоград проводяться відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу, інших нормативних актів у сфері транспортного обслуговування.

1.3 Організатором з проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що проходить у межах м. Павлоград є виконавчий комітет Павлоградської міської ради.

1.4 Терміни в цих Умовах вживаються в значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

1.5 Ці Умови є обов’язковими для організатора, членів конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників для обслуговування на маршрутах загального користування, що проходять у межах м. Павлоград та перевізників-претендентів.

1.6 Метою проведення конкурсу є розвиток конкуренції, обмеження монополізму на ринку пасажирських транспортних послуг та вибір на конкурсних засадах Перевізників, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

**II. Об’єкти конкурсу**

2.1 Об’єктом конкурсу є:

маршрут міського автобусного сполучення № 8б «сел. Шахтобудівників - Медколедж»

маршрут міського автобусного сполучення № 11 «сел. Шахтобудівників – дачі ПЗТО»

**III. Вимоги до претендентів**

3.1. Транспортні засоби, які претендент пропонує залучити до перевезень мешканців м. Павлоград, повинні відповідати вимогам безпеки, охорони праці, державним стандартам, мати відповідний сертифікат, бути зареєстрованими відповідно до чинного законодавства, перебувати в належному технічному і санітарному стані. Забороняється використання перевізниками автобусів, переобладнаних з вантажних транспортних засобів.

3.2. У конкурсі на визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на той вид послуг, що виносять на конкурс, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу, відповідають наступним вимогам:

Автомобільний перевізник повинен:

- виконувати вимоги цього Закону та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів та/чи вантажів;

- утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт»;

- забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;

- забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;

- організувати проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;

- забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

- забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

- забезпечувати безпеку дорожнього руху;

- забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів.

Автомобільні перевізники з кількістю транспортних засобів десять і більше зобов'язані організовувати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки - у термін один раз на три роки в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

* 1. Організатор укладає з переможцем конкурсу договір про перевезення пасажирів на 5 років, у разі відсутності в нього автотранспортних засобів, що відповідають Умовам за класу пасажиромісткість, параметрам комфортності, але відповідають вимогам безпеки – на 1 рік.
  2. Перевізники зобов’язані здійснювати пільгові перевезення пасажирів згідно чинного законодавства.
  3. До конкурсу не допускаються автомобільні перевізник, який:
* подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;
* визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;
* не відповідає вимогам [статті 34](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14) Закону України "Про автомобільний транспорт";
* не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;
* має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до [статті 130](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1082) Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);
* подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених [частиною третьою](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14) статті 44 Закону України "Про автомобільний транспорт";
* подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу.

**IV. Обов’язкові умови конкурсу:**

Для участі у конкурсі допускаються автобуси, які відповідають наступним вимогам:

- маршрут міського автобусного сполучення № 8б «сел. Шахтобудівників - вул. Медколедж»: кількість автобусів – 1 (без урахування резерву); категорія автобуса – М2, М3; клас автобуса І, ІІ;

- маршрут міського автобусного сполучення №11 «сел. Шахтобудівників – дачі ПЗТО»: кількість автобусів – 1 (без урахування резерву); категорія автобуса – М2, М3; клас автобуса І, ІІ;

- перевізник забезпечує роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Мінінфраструктури;

 - перевізник зобов'язується на умовах, визначених Організатором, встановити на кожний транспортний засіб, що працює на маршруті, GPS обладнання, забезпечити його постійне підключення і працездатність та надавати Організатору доступ до GPS-даних для моніторингу роботи автобусів в он-лайн режимі.

**V. Додаткові умови конкурсу:**

* зобов’язання перевізника щодо забезпечення перевезення пасажирів пільгової категорії без кількісних обмежень;
* участь перевізників-претендентів у соціально-значимих заходам міста;
* перевізник зобов'язується забезпечити водіїв спецодягом та контролювати дотримання водіями охайного зовнішнього вигляду (одяг, зовнішність);
* зобов’язання перевізника, що при введені організатором перевезень в експлуатацію автоматизованої системи обліку пільгових перевезень, централізованої системи диспетчерського контролю та управління (на базі GPS чи інших технічних засобів) забезпечити виконання технічних та технологічних вимог, що забезпечують роботу автобусів в умовах цієї системи.

У разі коли на один з об’єктів конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах претендує два або більше перевізники-претенденти, які відповідають основним та додатковим умовам, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи згідно Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами та доповненнями)оцінки пропозицій перевізників-претендентів та подає пропозиції організатору перевезень.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом на міських автобусних маршрутах, є підставою для подання пропозицій організатору перевезень для визначення переможця конкурсу.

Завідувач сектору

по роботі транспорту за зв’язку Олександр БІЛИЙ