

ЗАТВЕРДЖЕНО

Управління комунального господарства та
будівництва Павлоградської міської ради
Андрій ЗАВГОРОДНІЙ

" 13 " 06 2023 р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

«Поточний ремонт дороги по вул. Валерія Лобановського (від просп. Шахтобудівників до вул. Кооперативна) в м. Павлоград»

| № Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
|--------|--|----------------|-----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Відділ №1. ДОРОГА Розділ №1. Підготовчі роботи | | | |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною фрезерування 50 мм (окремі ділянки для ямкового ремонту) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 73 | |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 525 | |
| 3 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною фрезерування 50 мм (ділянки оголовків оглядових колодязів) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 4,38 | |
| 4 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною фрезерування 50 мм (ділянки оголовків колодязів зливової каналізації) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 1,6 | |
| 5 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 69,05 | |
| 6 | Перевезення сміття до 10 км | т | 69,05 | |
| 7 | Розділ №2. Залізобетонні оглядові колодязі (Демонтаж) Установлення люка | шт | 1 | |
| 8 | (Демонтаж) Улаштування колодязів круглих каналізаційних діаметром 1,5 м із збірного залізобетону в сухих ґрунтах кількість: 0,95*1 | м3 | 0,95 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------------------------------------|---|----|--------|---|
| 9 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 2,3 | |
| 10 | Перевезення сміття до 10 км | т | 2,3 | |
| 11 | Улаштування колодязів круглих каналізаційних діаметром 1,5 м із збірного залізобетону в сухих ґрунтах кількість: (0,93+0,02)*1 | м3 | 0,95 | |
| 12 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 0,36 | |
| 13 | Кільця опорні КОБ залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 1 | |
| 14 | Плити опорні ПД6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 1 | |
| 15 | Люк магістральний каналізаційний полімерпіщаний чорний із замком(Д400) | шт | 1 | |
| Розділ №3. Дощеприймальні колодязі | | | | |
| 16 | (Демонтаж) Установлення дощоприймальних ґрат ДМ1 | шт | 2 | |
| 17 | Улаштування колодязів круглих каналізаційних діаметром 1,0 м із збірного залізобетону в сухих ґрунтах кількість: 0,059*2 | м3 | 0,118 | |
| 18 | Плити покриття КЦП2-7 | шт | 2 | |
| 19 | Дощоприймальні ґрати ДМ1(С250) | шт | 2 | |
| Розділ №4. Дорожній одяг | | | | |
| 20 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 73 | |
| 21 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад 5 м2 до 25 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 88,5 | |
| 22 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 436,5 | |
| 23 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до норми 18-42-5 до 5 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 436,5 | |
| 24 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 кількість: $r2((9,5+1,2*2)*4,365)$ | т | 51,94 | |
| Відділ №2. ТРОТУАРИ | | | | |
| Розділ №1. Підготовчі роботи | | | | |
| 25 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну кількість: 200*0,04 | м3 | 8 | |
| 26 | Формувальне обрізування дерев (корені дерев) | шт | 1 | |
| 27 | Розбирання бортових каменів | м | 160 | |
| 28 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм кількість: 250+36+8,25 | м2 | 294,25 | |
| 29 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 92,44 | |
| 30 | Перевезення сміття до 10 км | т | 92,44 | |
| Розділ №2. Улаштування тротуарів | | | | |
| 31 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піщано-гравійної суміші, жорстви кількість: 250*0,1 | м3 | 25 | |
| 32 | Суміші піщано-гравійні для будівельних робіт ШПС С-7 кількість: 0,25*126 | м3 | 31,5 | |
| 33 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттів доріжок та тротуарів із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші товщиною 3 см | м2 | 250 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|----|--------|---|
| 34 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до норми 18-46-1 до 4 см | м2 | 250 | |
| 35 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 кількість: $r2((7,14+1,21*2)*2,5)$ | т | 23,9 | |
| Розділ №3. Каміні бортові | | | | |
| 36 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піщано-гравійної суміші, жорстви кількість: $36*0,1$ | м3 | 3,6 | |
| 37 | Суміші піщано-гравійні для будівельних робіт ШПС С-7 кількість: $0,036*126$ | м3 | 4,536 | |
| 38 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 200 | |
| 39 | Поребрикі БР.100.20.8 | шт | 200 | |
| 40 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піщано-гравійної суміші, жорстви кількість: $8,25*0,1$ | м3 | 0,825 | |
| 41 | Суміші піщано-гравійні для будівельних робіт ШПС С-7 кількість: $0,00825*126$ | м3 | 1,0395 | |
| 42 | Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів | м | 33 | |
| 43 | Каміні бортові, БР100.30.15 | шт | 33 | |
| Розділ №4. Інші роботи | | | | |
| 44 | Очищення покриття від сміття та нанесеного ґрунту біля бордюру прибиральною машиною причіпною, сильнозабруднене покриття кількість: $(3150/1,5)/1000$ | км | 2,1 | |
| Розділ №5. Роботи з ремонту приймальної камери | | | | |
| 45 | (Демонтаж) Улаштування колодязів прямокутних бетонних монолітних каналізаційних площею більше 3 м2 в сухих ґрунтах | м3 | 0,75 | |
| 46 | Очищення камери від сміття кількість: $8*1,5$ | т | 12 | |
| 47 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 14 | |
| 48 | Перевезення сміття до 10 км | т | 14 | |
| 49 | Улаштування колодязів прямокутних бетонних монолітних каналізаційних площею більше 3 м2 в сухих ґрунтах кількість: $(0,93+0,02)*1+0,5$ | м3 | 1,45 | |
| 50 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 0,5 | |
| 51 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 1 | |
| 52 | Плити опорні ПД6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 1 | |
| 53 | Люк магістральний каналізаційний полімерпіщаний чорний із замком(Д400) | шт | 1 | |