

ЗАТВЕРДЖЕНО
 Управління комунального господарства та
 будівництва Павлоградської міської ради
 (назва організації, що затверджує)
 Андрій ЗАВГОРОДНІЙ
 (посада, підпис, ініціали, прізвище)

" 16 " _____ 2023р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ «Поточний ремонт дороги по вул. Заводська в м. Павлоград»

Об'єми робіт

| № Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
|--------|---|----------------|-----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Відділ №1. ДОРОГА | | | |
| | Розділ №1. Підготовчі роботи | | | |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною фрезерування 50 мм (окремі ділянки для ямкового ремонту) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 209 | |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 3740 | |
| 3 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 462,47 | |
| 4 | Перевезення сміття до 10 км | т | 462,47 | |
| | Розділ №2. Дорожній одяг | | | |
| 5 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 209 | |
| 6 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад 5 м2 до 25 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 149 | |
| 7 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 3591 | |
| 8 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до норми 18-42-5 до 5 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 3591 | |
| | Відділ №2. ТРОТУАРИ | | | |
| | Розділ №1. Підготовчі роботи | | | |
| 9 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну кількість: 202,8*0,04 | м3 | 8,112 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|--|----|--------|---|
| 10 | Формувальне обрізування дерев (корені дерев) | шт | 1 | |
| 11 | Розбирання бортових каменів | м | 244,8 | |
| 12 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм кількість: 253,5+55,08 | м2 | 308,58 | |
| 13 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 101,41 | |
| 14 | Перевезення сміття до 10 км Розділ №2. Улаштування тротуарів | т | 101,41 | |
| 15 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піщано-гравійної суміші, жорстви кількість: 253,5*0,1 | м3 | 25,35 | |
| 16 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттів доріжок та тротуарів із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші товщиною 3 см | м2 | 253,5 | |
| 17 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до норми 18-46-1 до 4 см Розділ №3. Камені бортові | м2 | 253,5 | |
| 18 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піщано-гравійної суміші, жорстви кількість: 55,08*0,1 | м3 | 5,508 | |
| 19 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу Розділ №4. Інші роботи | м | 306 | |
| 20 | Очищення покриття від сміття та нанесеного ґрунту біля бордюру прибиральною машиною причіпною, сильнозабруднене покриття кількість: (4815/1,5)/1000 | км | 3,21 | |