

ЗАТВЕРДЖЕНО

Управління комунального господарства та
будівництва Павлоградської міської ради

(назва організації, що затверджує)

Андрій ЗАГОРОДНІЙ

(посада, ініціали, прізвище)

" 16 " 08 2023 р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

«Поточний ремонт дороги по вул. Шевченко (від вул. Центральна до вул. Харківська
в м. Павлоград»

Об'єми робіт

№ Ч.ч.	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
	Відділ №1. ДОРОГА			
	Розділ №1. Підготовчі роботи			
1	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною фрезерування 50 мм (окремі ділянки для ямкового ремонту) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	150	
2	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	850	
3	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.	т	113,65	
4	Перевезення сміття до 10 км	т	113,65	
	Розділ №2. Дорожній одяг			
5	Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	150	
6	Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад 5 м2 до 25 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	250	
7	Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	600	
8	На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до норми 18-42-5 до 5 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	600	
9	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1	т	71,4	
	кількість: $r2((9,5+1,2*2)*6)$			

1	2	3	4	5
10	Розділ №3. Інші роботи Очищення покриття від сміття та нанесеного ґрунту біля бордюру прибиральною машиною причіпною, сильнозабруднене покриття кількість: (430*2)/1000	км	0,86	