ДОДАТОК 2

до тендерної документації

|  |
| --- |
| ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ |
| Виконання технічного нагляду по об’єкту: «Поточний ремонт дороги по вул. Центральна в м. Павлоград» |
|   |   |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Розділ №1. Підготовчі роботи |   |   |   |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 13595 |   |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів окремими місцями площеюдо 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиноюфрезерування 50 мм | м2 | 2080 |   |
| 3 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 1826,77 |   |
| 4 | Перевезення асфальту, шлакобетону тощосамоскидами на вiдстань 10 км | т | 1826,77 |   |
|   | Розділ №2. Дорожній одяг |   |   |   |
| 5 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5м2 [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 1080 |   |
| 67 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад5 м2 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй]Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі[асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті,тип Б, марка 1 | м2т | 1000247,52 |   |
| 8 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй]кількість: 13,595\*0,4 | т | 5,438 |   |
| 910 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй]Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі[асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), з поверхнево-активними речовинами, що застосовуютьсяу верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті,тип А, марка 1 |  м2т | 135951642,276 |   |
|   |  |   |   |   |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1011 | Розділ №3. Залізобетонні оглядові колодязі(Демонтаж) Установлення люка(Демонтаж) Улаштування колодязів круглихканалізаційних діаметром 1,5 м із збірного залізобетонув сухих грунтахкількість: 0,95\*15 | штм3 | 1514,25 |   |
| 12 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 34,5 |   |
| 13 | Перевезення сміття до 10 км | т | 34,5 |   |
| 14 | Улаштування колодязів круглих каналізаційнихдіаметром 1,5 м із збірного залізобетону в сухих грунтахкількість: (0,93+0,02)\*15 | м3 | 14,25 |   |
| 15 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200],крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 5,4 |   |
| 16 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск1 | шт | 15 |   |
| 17 | Плити опорні ПД6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск1 | шт | 15 |   |
| 18 | Люк магістральний каналізаційний полімерпіщанийчорний із замком(Д400) | шт | 15 |   |
|   | Розділ №4. Дощеприймальні колодязі |   |   |   |
| 19 | (Демонтаж) Установлення дощоприймальних грат ДМ1 | шт | 18 |   |
| 20 | Улаштування колодязів круглих каналізаційнихдіаметром 1,0 м із збірного залізобетону в сухих грунтахкількість: 0,059\*18 | м3 | 1,062 |   |
| 21 | Плити покриття КЦП2-7 | шт | 18 |   |
| 22 | Дощоприймальні грати ДМ1(С250) | шт | 18 |   |
|   | Розділ №5. Камені бортові |   |   |   |
| 23 | Розбирання бортових каменів | м | 50 |   |
| 24 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 10,47 |   |
| 25 | Перевезення сміття до 10 км | т | 10,47 |   |
| 26 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піщано-гравійної суміші, жорствикількість: 12,5\*0,1 | м3 | 1,25 |   |
| 27 | Щебенево-піщана суміш ЩПС С-7кількість: 0,0125\*126 | м3 | 1,575 |   |
| 28 | Встановлення бортових каменів на цементобетоннусуміш із улаштуванням земляного корита при шириніборту у верхній його частині до 150 мм |  м | 50 |   |
| 29 | Камені бортові БР 100х30х15 | шт | 50 |   |
|   | Розділ №6. Інші роботи |   |   |   |
| 30 | Очищення покриття від сміття та нанесеного ґрунту білябордюру прибиральною машиною причіпною,сильнозабруднене покриттякількість: (9555/1,5)/1000 |  км | 6,37 |   |

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*(посада (або правовий статус)*

*керівника учасника або уповноваженої*

*ним особи) (підпис) (ініціали та прізвище)*

*\*Будь-які посилання в технічних, якісних та кількісних характеристиках на технічні регламенти та умови, умовні позначення та термінологію, пов’язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами, посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, передбачає можливість включення Учасником еквівалентів зазначених позицій, тобто вважається, що технічні вимоги по кожній позиції містять вираз «або еквівалент». При цьому, запропонований еквівалент за технічними, функціональними та якісними характеристиками повинен відповідати вказаному замовником товару або мати кращі характеристики та виконувати призначення, визначене технічною документацією.*