ДОДАТОК 2

до тендерної документації

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ | | | | | | |
| Виконання технічного нагляду по об’єкту: «Поточний ремонт дороги по вул. Центральна в м. Павлоград» | | | | | | |
|  | | |  | | | |
| №  Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | |
|  | Розділ №1. Підготовчі роботи | |  |  |  | |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування  2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | м2 | 13595 |  | |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею  до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною  фрезерування 50 мм | | м2 | 2080 |  | |
| 3 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | т | 1826,77 |  | |
| 4 | Перевезення асфальту, шлакобетону тощо  самоскидами на вiдстань 10 км | | т | 1826,77 |  | |
|  | Розділ №2. Дорожній одяг | |  |  |  | |
| 5 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5  м2 [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | м2 | 1080 |  | |
| 6  7 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад  5 м2 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй]  Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі  [асфальтобетон щільний]  (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті,  тип Б, марка 1 | | м2  т | 1000  247,52 |  | |
| 8 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй]  кількість: 13,595\*0,4 | | т | 5,438 |  | |
| 9  10 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй]  Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі  [асфальтобетон щільний]  (дорожні)(аеродромні), з поверхнево-  активними речовинами, що застосовуються  у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті,  тип А, марка 1 | | м2  т | 13595  1642,276 |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10  11 | Розділ №3. Залізобетонні оглядові колодязі  (Демонтаж) Установлення люка  (Демонтаж) Улаштування колодязів круглих  каналізаційних діаметром 1,5 м із збірного залізобетону  в сухих грунтах  кількість: 0,95\*15 | шт  м3 | 15  14,25 |  |
| 12 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 34,5 |  |
| 13 | Перевезення сміття до 10 км | т | 34,5 |  |
| 14 | Улаштування колодязів круглих каналізаційних  діаметром 1,5 м із збірного залізобетону в сухих грунтах  кількість: (0,93+0,02)\*15 | м3 | 14,25 |  |
| 15 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200],  крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 5,4 |  |
| 16 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск  1 | шт | 15 |  |
| 17 | Плити опорні ПД6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск  1 | шт | 15 |  |
| 18 | Люк магістральний каналізаційний полімерпіщаний  чорний із замком(Д400) | шт | 15 |  |
|  | Розділ №4. Дощеприймальні колодязі |  |  |  |
| 19 | (Демонтаж) Установлення дощоприймальних грат ДМ1 | шт | 18 |  |
| 20 | Улаштування колодязів круглих каналізаційних  діаметром 1,0 м із збірного залізобетону в сухих грунтах  кількість: 0,059\*18 | м3 | 1,062 |  |
| 21 | Плити покриття КЦП2-7 | шт | 18 |  |
| 22 | Дощоприймальні грати ДМ1(С250) | шт | 18 |  |
|  | Розділ №5. Камені бортові |  |  |  |
| 23 | Розбирання бортових каменів | м | 50 |  |
| 24 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 10,47 |  |
| 25 | Перевезення сміття до 10 км | т | 10,47 |  |
| 26 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи з піщано-гравійної суміші, жорстви  кількість: 12,5\*0,1 | м3 | 1,25 |  |
| 27 | Щебенево-піщана суміш ЩПС С-7  кількість: 0,0125\*126 | м3 | 1,575 |  |
| 28 | Встановлення бортових каменів на цементобетонну  суміш із улаштуванням земляного корита при ширині  борту у верхній його частині до 150 мм | м | 50 |  |
| 29 | Камені бортові БР 100х30х15 | шт | 50 |  |
|  | Розділ №6. Інші роботи |  |  |  |
| 30 | Очищення покриття від сміття та нанесеного ґрунту біля  бордюру прибиральною машиною причіпною,  сильнозабруднене покриття  кількість: (9555/1,5)/1000 | км | 6,37 |  |

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*(посада (або правовий статус)*

*керівника учасника або уповноваженої*

*ним особи) (підпис) (ініціали та прізвище)*

*\*Будь-які посилання в технічних, якісних та кількісних характеристиках на технічні регламенти та умови, умовні позначення та термінологію, пов’язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами, посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, передбачає можливість включення Учасником еквівалентів зазначених позицій, тобто вважається, що технічні вимоги по кожній позиції містять вираз «або еквівалент». При цьому, запропонований еквівалент за технічними, функціональними та якісними характеристиками повинен відповідати вказаному замовником товару або мати кращі характеристики та виконувати призначення, визначене технічною документацією.*