

ЗАТВЕРДЖЕНО

Управління комунального господарства та
будівництва Павлоградської міської ради

Андрій ЗАВГОРОДНІЙ

« 20 » 20 23 р

ДЕФЕКТНИЙ АКТ

на Поточний ремонт дороги по вул.Нова в м.Павлоград

№ з/п	Найменування робіт	Одиниця виміру	Кількість
1	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	83
2	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	280
3	Навантаження сміття вручну	т	8,3
4	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань до 10 км	т	36,3
5	Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50мм, площею ремонту до 5 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	62
6	Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50мм, площею ремонту понад 5 м2 до 25 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	21
7	Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням дорожнім самохідним котком [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	280
8	На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати (до 5см) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	280
9	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1	т	33,320