

ЗАТВЕРДЖЕНО

Управління комунального господарства та
будівництва Павлоградської міської ради
(назва організації, що затверджує)
Начальник А. Ю. Завгородній
(посада, підпис, ініціали, прізвище)

Начальник

20.23р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

**«Поточний ремонт дороги по вул. Мазепи Івана (від вул. Хуторська до
пров. Лікарняний) в м. Павлоград»**

Об'єми робіт

№ Ч.ч.	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
1	Виправлення профілю основ без додавання нового матеріалу [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	220	
2	Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	10	
3	Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад 5 м2 до 25 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	60	
4	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1	т	8,33	
5	Перевезення асфальтобетонної крихти на відстань 7 км	т	400,32	
6.	Асфальтогранулят	м3	207,4488	матеріал
7	Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з асфальтобетонної крихти (572м2, сер. товщ. 36см) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м3	170,04	замовника
8	Улаштування вирівнюючого шару основи із щебенево-піщаної суміші асфальтоукладальником (572 м2, сер. товщ. 27см) /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	м3	154,44	
9	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3, 5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]]	м2	606,5	
10	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-1(до 80мм) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	80	
11	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 на модифікованому бітумі	т	79,0732	