

ЗАТВЕРДЖЕНО

Управління комунального господарства та
будівництва Павлоградської міської ради
(назва організації, що затверджує)

Начальник

А.Ю. Завгородній

(посада, підпис, ініціали, прізвище)

" 28 "

20 22 р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

«Поточний ремонт дороги до гаражних товариств «Старт» та «Каракуми» в м. Павлоград»

Об'єми робіт

№ Ч.ч.	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
1	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]]	м2	1502,87	
2	На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати до норми 18-3-1 (до 3 см) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]]	м2	-1502,87	
3	Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад 5 м2 до 25 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]]	м2	312,87	
4	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 на модифікованому бітумі	т	180,98353	
5	Розливання в'язучих матеріалів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]]	т	0,476	
6	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3, 5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]]	м2	1190	
7	Укріплення узбіччя асфальтобетонною крихтою товщиною 10 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]]	м2	505	
8	Асфальтогранулят	т	62,62	матеріал замовника