ЗАТВЕРДЖЕНО
Начальник Управлвнні комунального господарства та будівництва
Павлоградської міської ради
_____ Андрій ЗАВГОРОДНІЙ
«__» _____ 2023 р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ
«Технічне обстеження мостів та шляхопроводів»

(ЛОТ №1: Технічне обстеження мосту через ріку Самара по вул. Харківська в м. Павлоград;
ЛОТ №2: Технічне обстеження шляхопроводу по вул. Дніпровська на перетині з залізницею Покровськ-Павлоград-1 в м. Павлоград;
ЛОТ №3: Технічне обстеження автодорожнього шляхопроводу у м. Павлограді (перехрестя вул. Дніпровської із залізничною колією Павлоград - Покровськ (Червоноармійськ)
ЛОТ №4: Технічне обстеження мосту «Дніпро-Новий» через р. Вовча (І пусковий комплекс» у м. Павлограді;
ЛОТ №5: Технічне обстеження мосту через р. Вовча (ІІ пусковий комплекс) на автодорозі М-04 Знам'янка-Луганськ-Ізварине у м. Павлограді Дніпропетровської області)

1. Основні нормативні документи:
- ДБН В.2.3-6 «Мости та труби. Обстеження та випробування»;
- ДСТУ-Н Б В.2.3-23:2012 «Настанова з оцінювання і прогнозування технічного стану автодорожніх мостів»;
- СОУ 42.1-37641918-097:2017 «Автомобільні дороги. Норми часу на роботи з експлуатаційного утримання»;
- СОУ 45.2-00018112-026:2008 «Споруди транспорту дефекти автодорожніх мостів. Класифікація»;
- ДСТУ Б Д.1.1-7:2013 «Правила визначення вартості проектно-вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво»;
- ДБН В.2.3-6:2016 «Мости та труби. Обстеження і випробування»;
- ДБН В.2.3-22:2009 «Мости та труби. Основні вимоги проектування»;
- ДБН В.2.3-14:2006 «Мости та труби. Правила проектування»;
- ДБН В.1.2-15:2009 «Мости та труби. Навантаження і впливи»;
- ДСТУ-Н Б В.2.3-34:2016 «Настанова з виконання робіт при будівництві мостів та труб»;
- Р В.2.3-218-00018112-521:2006 «Рекомендації з динамічних випробувань мостів та шляхопроводів»;
- Р В.2.3-218-03450778-711:2007 «Рекомендації з діагностики стану прогонових будов мостів за динамічною дією рухомого навантаження»;
- Р В.2.3-218-14284544-523:2006 «Рекомендації з динамічних випробувань існуючих мостів»;
- ДСТУ Б В.2.6-2:2009 «Вироби бетонні і залізобетонні. Загальні технічні умови»;
- ДСТУ Б В.2.7-220:2009 «Бетони. Визначення міцності механічними методами неруйнівного контролю»;
- СОУ 42.1-37641918-097:2017 «Автомобільні дороги. Норми часу на роботи з експлуатаційного утримання»;
- ДСТУ-Н Б В.2.3-23:2012 «Настанова з оцінювання і прогнозування технічного стану автодорожніх мостів»;
- СОУ 45.2 – 00018112-026:2008 «Споруди транспорту. Дефекти автодорожніх мостів. Класифікація»;
- інші діючі нормативні документи.

2. Мета обстеження: визначення технічного стану споруди та підходів; визначення умов експлуатації, допустимого навантаження та залишкового ресурсу, розробка висновків та рекомендації щодо подальшої експлуатації та ремонту споруд.

3. Обсяг робіт:

- обстеження та опис стану споруд та підходів (50м.п.) до/від них. Обстеження та опис стану елементів конструкції прогонових будов, огляд опор та опорних частин, огляд проїзної частини, тротуарів, перил, деформаційних швів, систем водовідведення;
- визначення геометричних параметрів мосту;
- інструментальна зйомка мосту (нівелювання поперечників проїзної частини споруд та підходів до них, контроль поперечних та поздовжніх ухилів, проміри підмостового габариту);
- фотофіксація виявлених дефектів мосту при обстеженні;
- визначення вантажопідйомності та відповідності конструкцій мосту вимогам діючих нормативних документів;
- складання відомості дефектів конструкцій споруд з фіксацією їх розмірів за елементами (елементи проїзної частини, елементи прогонові будови, опори та опорні частини, фундаменти, підмостове русло, регуляційні споруди, підходи);
- аналіз причин виникнення дефектів і наслідків їх подальшого розвитку;
- визначення фактичного експлуатаційного стану елементів конструкцій споруд та підходів до них: мостове полотно, прогонові будови, опори, фундаменти, регуляційні споруди, спряження споруди з підходами, русло.
- складання висновків та рекомендацій щодо подальшої експлуатації та ремонту споруди.
- забезпечити занесення даних про кожну споруду в електронну систему управління мостами (АЕСУМ) (з урахуванням класу споруди).
- складання паспортів споруд, що повинні мати наступні розділи:
    - загальні відомості;
    - технічний стан споруди;
    - відомості про прогонові будови;
    - відомості про опори;
    - відомість дефектів;
    - оцінка технічного стану споруди;
    - фактична вантажопідйомність споруди;
    - фотографії споруди і основних дефектів;
    - загальний вигляд споруди та її переріз (креслення).

4.Перелік мостів та шляхопроводів що планується обстежити:

№ п/п	Назва	Адреса	Перешкода	Довжина, м	Габарит по ширині моста	Примітка
1	Міст через ріку Самара по вул. Харківська в м. Павлоград	вул. Харківська	р. Самара	92	12	
2	Шляхопровід по вул. Дніпровська на перетині з залізницею Покровськ-Павлоград-1 в м. Павлоград	вул. Дніпровська	Залізнична колія	52	8	
3	Міст "Дніпро-Новий" через р. Вовча (І пусковий комплекс) у м. Павлограді	вул. Дніпровська	Залізнична колія	133	10	
4	Міст через р. Вовча (ІІ пусковий комплекс) на автодорозі М-04 Знамянка-Луганск-Ізварине у м. Павлограді Дніпропетровської області	вул. Дніпровська	р. Вовча	136	10	
5	Автодорожній шляхопровід у м. Павлограді (перехрестя вул. Дніпровської із залізничною колією Павлоград-Покровськ (Червоноармійськ)	вул. Дніпровська	р. Вовча	85	18	

5. Результати обстежень:

- звіти по кожній споруді окремо, що повинні містити всю повноту даних за результатами обстеження надати замовнику в трьох друкованих примірниках та в одному електронному вигляді (на флеш накопичувачі). Звіт повинен відповідати вимогам ДБН В.2.3-6 «Мости та труби. Обстеження та випробування», ДСТУ-Н Б В.2.3-23:2012 «Настанови з оцінювання і прогнозування технічного стану автодорожніх мостів»

- паспорти надати замовнику в трьох друкованих примірниках та в одному електронному вигляді (на флеш накопичувачі).