**Технічне завдання**

|  |
| --- |
| **Поточний ремонт дороги по вул.Ганни Світличної в м.Павлоград****Відомість обсягів робіт (локальний кошторис)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кількість |
| =====Ямковий ремонт проїзжої частини==== |   |   |
| Холодне фрезерування покриття навісноюфрезою, при глибині фрезерування 40 мм[при виконанні робіт на одній половиніпроїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу]кількість: 116+109+66 | 1 м2 | 291 |
| На кожні 10 мм зміни глибини додавати абовиключати за нормою 10-2-36-4( до 50 мм)[при виконанні робіт на одній половиніпроїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] | 1 м2 | 291 |
| Навантаження асфальтогранулята вручнукількість: 17,46\*0,1 | 1 т | 1,746 |
| Навантаження асфальтогранулятаекскаваторами на автомобілі-самоскиди,місткість ковша екскаватора 0,25 м3кількість: 17,46\*0,9 | 100 т | 0,15714 |
| Перевезення асфальтогранулята до 8 км(без урахування вартості навантажувальних  робіт)кількість: 291\*0,05\*2,4\*0,5 | т | 17,46 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонногопокриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 3 м2, притовщині шару до 50 мм [при виконанніробіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другійполовині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] | 1 м2 | 116 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонногопокриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 10 м2, притовщині шару до 50 мм [при виконанніробіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другійполовині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] | 1 м2 | 109 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонногопокриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 25 м2, притовщині шару до 50 мм [при виконанніробіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другійполовині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] | 1 м2 | 66 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі[асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, типБ, марка 1 на модифікованому бітумікількість: 0,12\*291 | т | 34,92 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50кількість: 0,0012\*291 | т | 0,3492 |
| ===Суцільний ремонт проїзжої частини==== |   |   |
| Знімання асфальтобетонних покриттів дорігза допомогою машин для холодногофрезерування асфальтобетонних покриттівшириною фрезерування 2100 мм, глибинафрезерування 50 мм [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | 1000м2 | 3,37 |
| На кожні 10 мм зміни глибини фрезеруваннядодавати ( до 6 см) або виключати до норми18-3-1 [на однiй половинi проїжджої частинипри систематичному русi транспорту надругiй] | 1000м2 | 3,37 |
| Перевезення асфальтогранулята до 8 км(без урахування вартості навантажувальних  робіт)кількість: R2(3370\*0,06\*2,4\*0,7) | т | 339,7 |
| Розливання в'яжучих матеріалів [на однiйполовинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй]кількість: R2(3,37\*0,4) | 1т | 1,35 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50кількість: R2(1,03\*1,35) | т | 1,39 |
| Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші іззастосуванням укладальниківасфальтобетону [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй]кількість: 3370\*0,06\*2,4 | 100т | 4,8528 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі[асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, типА, марка 1 на модифікованому бітумікількість: R2(485,28\*1,01) | т | 490,13 |
| Заміна люків | шт | 8 |
| Люк з замком важкий полімерпіщаний ТС250, призначений для колодязів у зонах зінтенсивним рухом,розрахований на навантаження 25 тн | шт | 8 |
| Установлення опор із плит і кілецьдіаметром до 1000 ммкількість: 3\*0,85 | 100м3 | 0,0255 |
| Плита ПД-6 | шт | 3 |