**Технічне завдання**

|  |
| --- |
| **Поточний ремонт дороги по вул.Ганни Світличної в м.Павлоград**  **Відомість обсягів робіт (локальний кошторис)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість |
| =====Ямковий ремонт проїзжої частини==== |  |  |
| Холодне фрезерування покриття навісною  фрезою, при глибині фрезерування 40 мм  [при виконанні робіт на одній половині  проїзної частини дороги, з рухом транспорту  по другій половині з інтенсивністю більше  150 автомобілів за добу]  кількість: 116+109+66 | 1 м2 | 291 |
| На кожні 10 мм зміни глибини додавати або  виключати за нормою 10-2-36-4( до 50 мм)  [при виконанні робіт на одній половині  проїзної частини дороги, з рухом транспорту  по другій половині з інтенсивністю більше  150 автомобілів за добу] | 1 м2 | 291 |
| Навантаження асфальтогранулята вручну  кількість: 17,46\*0,1 | 1 т | 1,746 |
| Навантаження асфальтогранулята  екскаваторами на автомобілі-самоскиди,  місткість ковша екскаватора 0,25 м3  кількість: 17,46\*0,9 | 100 т | 0,15714 |
| Перевезення асфальтогранулята до 8 км  (без урахування вартості навантажувальних  робіт)  кількість: 291\*0,05\*2,4\*0,5 | т | 17,46 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонного  покриття без розламування старого  покриття площею ремонту до 3 м2, при  товщині шару до 50 мм [при виконанні  робіт на одній половині проїзної частини  дороги, з рухом транспорту по другій  половині з інтенсивністю більше 150  автомобілів за добу] | 1 м2 | 116 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонного  покриття без розламування старого  покриття площею ремонту до 10 м2, при  товщині шару до 50 мм [при виконанні  робіт на одній половині проїзної частини  дороги, з рухом транспорту по другій  половині з інтенсивністю більше 150  автомобілів за добу] | 1 м2 | 109 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонного  покриття без розламування старого  покриття площею ремонту до 25 м2, при  товщині шару до 50 мм [при виконанні  робіт на одній половині проїзної частини  дороги, з рухом транспорту по другій  половині з інтенсивністю більше 150  автомобілів за добу] | 1 м2 | 66 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі  [асфальтобетон щільний]  (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип  Б, марка 1 на модифікованому бітумі  кількість: 0,12\*291 | т | 34,92 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50  кількість: 0,0012\*291 | т | 0,3492 |
| ===Суцільний ремонт проїзжої частини==== |  |  |
| Знімання асфальтобетонних покриттів доріг  за допомогою машин для холодного  фрезерування асфальтобетонних покриттів  шириною фрезерування 2100 мм, глибина  фрезерування 50 мм [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | 1000м2 | 3,37 |
| На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування  додавати ( до 6 см) або виключати до норми  18-3-1 [на однiй половинi проїжджої частини  при систематичному русi транспорту на  другiй] | 1000м2 | 3,37 |
| Перевезення асфальтогранулята до 8 км  (без урахування вартості навантажувальних  робіт)  кількість: R2(3370\*0,06\*2,4\*0,7) | т | 339,7 |
| Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй  половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на  другiй]  кількість: R2(3,37\*0,4) | 1т | 1,35 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50  кількість: R2(1,03\*1,35) | т | 1,39 |
| Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші із  застосуванням укладальників  асфальтобетону [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному  русi транспорту на другiй]  кількість: 3370\*0,06\*2,4 | 100т | 4,8528 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі  [асфальтобетон щільний]  (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип  А, марка 1 на модифікованому бітумі  кількість: R2(485,28\*1,01) | т | 490,13 |
| Заміна люків | шт | 8 |
| Люк з замком важкий полімерпіщаний ТС  250, призначений для колодязів у зонах з  інтенсивним рухом,розрахований на  навантаження 25 тн | шт | 8 |
| Установлення опор із плит і кілець  діаметром до 1000 мм  кількість: 3\*0,85 | 100м3 | 0,0255 |
| Плита ПД-6 | шт | 3 |