**Технічне завдання**

|  |
| --- |
| **Поточний ремонт дороги по вул.Нова (від вул.Кравченка до пров.Новий)** **в м.Павлоград** **Відомість обсягів робіт (локальний кошторис)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кількість |
|  **Роздiл 1. Проїзжа частина**  |  |  |
| ====Ямковий ремонт проїзжої частини===== |  |  |
| Холодне фрезерування покриття навісноюфрезою, при глибині фрезерування 40 мм[при виконанні робіт на одній половиніпроїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу]кількість: 38+84 | 1 м2 | 122 |
| На кожні 10 мм зміни глибини додавати абовиключати за нормою 10-2-36-4 (до 50 мм)[при виконанні робіт на одній половиніпроїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] | 1 м2 | 122 |
| Навантаження асфальтогранулята вручнукількість: 7,32\*0,1 | 1 т | 0,732 |
| Навантаження асфальтогранулятаекскаваторами на автомобілі-самоскиди,місткість ковша екскаватора 0,25 м3кількість: 7,32\*0,9 | 100 т | 0,06588 |
| Перевезення асфальтогранулята до 12 км (без урахування вартості навантажувальних робіт)кількість: 122\*0,05\*2,4\*0,5 | т | 7,32 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонногопокриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 3 м2, притовщині шару до 50 мм [при виконанніробіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другійполовині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] | 1 м2 | 38 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонногопокриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 10 м2, притовщині шару до 50 мм [при виконанніробіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другійполовині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] | 1 м2 | 84 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі[асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, типБ, марка 1 на модифікованому бітумікількість: 0,12\*122 | т | 14,64 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50кількість: 0,0012\*122 | т | 0,1464 |
| Суцільний ремонт проїзжої частини |  |  |
| Знімання асфальтобетонних покриттів дорігза допомогою машин для холодногофрезерування асфальтобетонних покриттівшириною фрезерування 2100 мм таглибиною фрезерування 50 мм [на однiйполовинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | 1000м2 | 2,825 |
| На кожні 10 мм зміни глибини фрезеруваннядодавати ( до 6 см) або виключати до норми18-3-1 [на однiй половинi проїжджої частинипри систематичному русi транспорту надругiй] | 1000м2 | 2,825 |
| Перевезення асфальтогранулята до 12 км (без урахування вартості навантажувальних робіт)кількість: 2825\*0,06\*2,4\*0,7 | т | 284,76 |
| Заміна бордюрів дорожної частини |   |   |
| Розбирання бортових каменів | 100м | 0,1 |
| Навантаження сміття вручну | 1 т | 0,72 |
| Перевезення сміття до 12 км | т | 0,72 |
| Установлення бортових каменів бетоннихі залізобетонних при інших видах покриттів | 100м | 0,1 |
| Бордюр дорожний 1000х150х300 | шт | 10 |
| Розливання в'яжучих матеріалів [на однiйполовинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй]кількість: 2,825\*0,4 | 1т | 1,13 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50кількість: R2(1,03\*1,13) | т | 1,16 |
| Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші іззастосуванням укладальниківасфальтобетону [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй]кількість: 2825\*0,06\*2,4 | 100т | 4,068 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі[асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, типБ, марка 1 на модифікованому бітумікількість: r2(406,8\*1,01) | т | 410,87 |
| **Роздiл 2. Тротуар** |  |  |
| Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способомкількість: 348\*0,04 | 100м3 | 0,1392 |
| Навантаження сміття вручнукількість: 26,448\*0,1 | 1 т | 2,6448 |
| Навантаження сміття екскаваторами наавтомобілі-самоскиди, місткість ковшаекскаватора 0,25 м3кількість: 26,448\*0,9 | 100 т | 0,238032 |
| Перевезення сміття до 12 кмкількість: 13,92\*1,9 | т | 26,448 |
| Улаштування дорожніх корит коритногопрофілю з застосуванням екскаваторів,глибина корита до 250 мм | 100м2 | 3,48 |
| Улаштування основи тротуарів ізщебенево-піщаної суміші за товщини шару12 см | 100м2 | 3,48 |
| Улаштування основи тротуарів ізщебенево-піщаної суміші , за змінитовщини на кожен 1 см додавати абовилучати ( до 10 см) до/з норми 27-17-1 | 100м2 | -3,48 |
| Установлення бетонних поребриків набетонну основу з підсипанням грунту ззовнішньої сторони | м | 348 |
| Камені бортові, БР100.20.8 | шт | 348 |
| Планування площ ручним способом, групаґрунту 1кількість: 348\*0,5 | 1000 м2 | 0,174 |
| Улаштування одношаровихасфальтобетонних покриттів доріжок татротуарів із дрібнозернистоїасфальтобетонної суміші товщиною 3 см | 100м2 | 3,48 |
| На кожні 0,5 см зміни товщини шарудодавати або виключати ( до 4 см) | 100м2 | 3,48 |
| Заміна люків | шт | 2 |
| Люк з замком важкий полімерпіщаний ТС250, призначений для колодязів у зонах зінтенсивним рухом,розрахований на навантаження 25 тн | шт | 2 |
| Установлення опор із плит і кілецьдіаметром до 1000 ммкількість: 1\*0,85 | 100м3 | 0,0085 |
| Плита ПД-6 | шт | 1 |

**Відомість ресурсів до технічного завдання**

 **(Будівельні матеріали, вироби ікомплекти)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування  | Одиницявиміру | Кількість |
| Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8х60мм | т | 0,0001 |
| Гас для технічних цілей, марка КТ-1, КТ-2 | т | 0,02034 |
| Портландцемент загальнобудівельногопризначення бездобавковий, марка 400 | т | 0,4872 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50 | т | 1,5152 |
| Бруси необрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, усі ширини, товщина 100,125 мм, ІVсорт | м3 | 0,017 |
| Вода | м3 | 38,5118 |
| Камені бортові, БР100.20.8 | шт | 348 |
| Бордюр дорожний 1000х150х300 | шт | 10 |
| Плита ПД-6 | шт | 1 |
| Готова піщано-щебенева суміш, розмірзерен понад 0 до 40 мм | м3 | 44,196 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі[асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, типБ, марка 1 | т | 33,2688 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі[асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, типБ, марка 1 на модифікованому бітумі | т | 425,51 |
| Пісок природний, рядовий | м3 | 8,004 |
| Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15[М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 18,338 |
| Розчин готовий кладковий важкийцементний, марка М100 | м3 | 0,0613 |
| Люк з замком важкий полімерпіщаний ТС250, призначений для колодязів у зонах зінтенсивним рухом,розрахований на навантаження 25 тн | шт | 2 |