**Технічне завдання**

|  |
| --- |
| **Поточний ремонт дороги по вул.Нова (від вул.Кравченка до пров.Новий)**  **в м.Павлоград**  **Відомість обсягів робіт (локальний кошторис)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість |
| **Роздiл 1. Проїзжа частина** |  |  |
| ====Ямковий ремонт проїзжої частини===== |  |  |
| Холодне фрезерування покриття навісною  фрезою, при глибині фрезерування 40 мм  [при виконанні робіт на одній половині  проїзної частини дороги, з рухом транспорту  по другій половині з інтенсивністю більше  150 автомобілів за добу]  кількість: 38+84 | 1 м2 | 122 |
| На кожні 10 мм зміни глибини додавати або  виключати за нормою 10-2-36-4 (до 50 мм)  [при виконанні робіт на одній половині  проїзної частини дороги, з рухом транспорту  по другій половині з інтенсивністю більше  150 автомобілів за добу] | 1 м2 | 122 |
| Навантаження асфальтогранулята вручну  кількість: 7,32\*0,1 | 1 т | 0,732 |
| Навантаження асфальтогранулята  екскаваторами на автомобілі-самоскиди,  місткість ковша екскаватора 0,25 м3  кількість: 7,32\*0,9 | 100 т | 0,06588 |
| Перевезення асфальтогранулята до 12 км  (без урахування вартості навантажувальних  робіт)  кількість: 122\*0,05\*2,4\*0,5 | т | 7,32 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонного  покриття без розламування старого  покриття площею ремонту до 3 м2, при  товщині шару до 50 мм [при виконанні  робіт на одній половині проїзної частини  дороги, з рухом транспорту по другій  половині з інтенсивністю більше 150  автомобілів за добу] | 1 м2 | 38 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонного  покриття без розламування старого  покриття площею ремонту до 10 м2, при  товщині шару до 50 мм [при виконанні  робіт на одній половині проїзної частини  дороги, з рухом транспорту по другій  половині з інтенсивністю більше 150  автомобілів за добу] | 1 м2 | 84 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі  [асфальтобетон щільний]  (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип  Б, марка 1 на модифікованому бітумі  кількість: 0,12\*122 | т | 14,64 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50  кількість: 0,0012\*122 | т | 0,1464 |
| Суцільний ремонт проїзжої частини |  |  |
| Знімання асфальтобетонних покриттів доріг  за допомогою машин для холодного  фрезерування асфальтобетонних покриттів  шириною фрезерування 2100 мм та  глибиною фрезерування 50 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | 1000м2 | 2,825 |
| На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування  додавати ( до 6 см) або виключати до норми  18-3-1 [на однiй половинi проїжджої частини  при систематичному русi транспорту на  другiй] | 1000м2 | 2,825 |
| Перевезення асфальтогранулята до 12 км  (без урахування вартості навантажувальних  робіт)  кількість: 2825\*0,06\*2,4\*0,7 | т | 284,76 |
| Заміна бордюрів дорожної частини |  |  |
| Розбирання бортових каменів | 100м | 0,1 |
| Навантаження сміття вручну | 1 т | 0,72 |
| Перевезення сміття до 12 км | т | 0,72 |
| Установлення бортових каменів бетонних  і залізобетонних при інших видах покриттів | 100м | 0,1 |
| Бордюр дорожний 1000х150х300 | шт | 10 |
| Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй  половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на  другiй]  кількість: 2,825\*0,4 | 1т | 1,13 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50  кількість: R2(1,03\*1,13) | т | 1,16 |
| Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші із  застосуванням укладальників  асфальтобетону [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному  русi транспорту на другiй]  кількість: 2825\*0,06\*2,4 | 100т | 4,068 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі  [асфальтобетон щільний]  (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип  Б, марка 1 на модифікованому бітумі  кількість: r2(406,8\*1,01) | т | 410,87 |
| **Роздiл 2. Тротуар** |  |  |
| Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом  кількість: 348\*0,04 | 100м3 | 0,1392 |
| Навантаження сміття вручну  кількість: 26,448\*0,1 | 1 т | 2,6448 |
| Навантаження сміття екскаваторами на  автомобілі-самоскиди, місткість ковша  екскаватора 0,25 м3  кількість: 26,448\*0,9 | 100 т | 0,238032 |
| Перевезення сміття до 12 км  кількість: 13,92\*1,9 | т | 26,448 |
| Улаштування дорожніх корит коритного  профілю з застосуванням екскаваторів,  глибина корита до 250 мм | 100м2 | 3,48 |
| Улаштування основи тротуарів із  щебенево-піщаної суміші за товщини шару  12 см | 100м2 | 3,48 |
| Улаштування основи тротуарів із  щебенево-піщаної суміші , за зміни  товщини на кожен 1 см додавати або  вилучати ( до 10 см) до/з норми 27-17-1 | 100м2 | -3,48 |
| Установлення бетонних поребриків на  бетонну основу з підсипанням грунту з  зовнішньої сторони | м | 348 |
| Камені бортові, БР100.20.8 | шт | 348 |
| Планування площ ручним способом, група  ґрунту 1  кількість: 348\*0,5 | 1000 м2 | 0,174 |
| Улаштування одношарових  асфальтобетонних покриттів доріжок та  тротуарів із дрібнозернистої  асфальтобетонної суміші товщиною 3 см | 100м2 | 3,48 |
| На кожні 0,5 см зміни товщини шару  додавати або виключати ( до 4 см) | 100м2 | 3,48 |
| Заміна люків | шт | 2 |
| Люк з замком важкий полімерпіщаний ТС  250, призначений для колодязів у зонах з  інтенсивним рухом,розрахований на  навантаження 25 тн | шт | 2 |
| Установлення опор із плит і кілець  діаметром до 1000 мм  кількість: 1\*0,85 | 100м3 | 0,0085 |
| Плита ПД-6 | шт | 1 |

**Відомість ресурсів до технічного завдання**

**(Будівельні матеріали, вироби ікомплекти)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування | Одиниця  виміру | Кількість |
| Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8х60  мм | т | 0,0001 |
| Гас для технічних цілей, марка КТ-1, КТ-2 | т | 0,02034 |
| Портландцемент загальнобудівельного  призначення бездобавковий, марка 400 | т | 0,4872 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50 | т | 1,5152 |
| Бруси необрізні з хвойних порід, довжина 4-  6,5 м, усі ширини, товщина 100,125 мм, ІV  сорт | м3 | 0,017 |
| Вода | м3 | 38,5118 |
| Камені бортові, БР100.20.8 | шт | 348 |
| Бордюр дорожний 1000х150х300 | шт | 10 |
| Плита ПД-6 | шт | 1 |
| Готова піщано-щебенева суміш, розмір  зерен понад 0 до 40 мм | м3 | 44,196 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі  [асфальтобетон щільний]  (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип  Б, марка 1 | т | 33,2688 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі  [асфальтобетон щільний]  (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип  Б, марка 1 на модифікованому бітумі | т | 425,51 |
| Пісок природний, рядовий | м3 | 8,004 |
| Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15  [М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 18,338 |
| Розчин готовий кладковий важкий  цементний, марка М100 | м3 | 0,0613 |
| Люк з замком важкий полімерпіщаний ТС  250, призначений для колодязів у зонах з  інтенсивним рухом,розрахований на  навантаження 25 тн | шт | 2 |