**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**«Поточний ремонт дороги по вул. Богуна Івана в м. Павлоград»**

**Відомість обсягів робіт (локальний кошторис)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч.. | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість |
|  | ====Ямковий ремонт проїзжої частини==== |  |  |
| 1 | Холодне фрезерування покриття навісною фрезою, при глибині фрезерування 40 мм [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 126+48 | 1 м2 | 174 |
| 2 | На кожні 10 мм зміни глибини додавати або виключати за нормою 10-2-36-4 (до 50 мм) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]  кількість: 126+48 | 1 м2 | 174 |
| 3 | Навантаження асфальтогранулята вручну кількість: 10,44\*0,1 | 1 т | 1,044 |
| 4 | Навантаження асфальтогранулята екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3 кількість: 10,44\*0,9 | 100 т | 0,09396 |
| 5 | Перевезення асфальтогранулята до 10 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) кількість: R2(174\*0,05\*2,4\*0,5) | т | 10,44 |
| 6 | *Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 50 мм [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]* | *1 м2* | *126* |
| 7 | *Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 10 м2, при товщині шару до 50 мм [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]* | *1 м2* | *48* |
| 8 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 на модифікованому бітумі кількість: 0,12\*174 | т | 20,88 |
| 9 | Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50 кількість: 0,0012\*174 | т | 0,2088 |
|  | ====Суцільний ремонт проїзжої частини==== |  |  |
| 10 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм, глибина фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000м2 | 4,42 |
| 11 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати ( до 6 см) або виключати до норми 18-3-1 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000м2 | 4,42 |
| 12 | Перевезення асфальтогранулята до 10 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) кількість: R2(4420\*0,06\*2,4\*0,7) | т | 445,54 |
| 13 | *Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] кількість: R2(4,42\*0,4)* | *1т* | *1,77* |
| 14 | Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50 кількість: R2(1,03\*1,77) | т | 1,82 |
| 15 | *Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] кількість: 4420\*0,06\*2,4* | *100т* | *6,3648* |
| 16 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 на модифікованому бітумі кількість: R2(636,48\*1,01) | т | 642,84 |

**Відомість ресурсів до технічного завдання**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Найменування** | **Одиниця виміру** | **Кількість** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Гас для технічних цілей, марка КТ-1, КТ-2 | т | 0,031824 |
| 2 | Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50 | т | 2,0288 |
| 3 | Вода | м3 | 49,61256 |
| 4 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 на модифікованому бітумі | т | 663,72 |