**Технічне завдання**

|  |
| --- |
| **Поточний ремонт дороги по вул.Харківська в м.Павлоград**  **Відомість обсягів робіт (локальний кошторис)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість |
| ====Ямковий ремонт проїзжої частини==== |  |  |
| Холодне фрезерування покриття фрезою  навісною, при глибині фрезерування 40 мм  [при виконанні робіт на одній половині  проїзної частини дороги, з рухом транспорту  по другій половині з інтенсивністю більше  150 автомобілів за добу]  кількість: 74+226+534 | 1 м2 | 834 |
| На кожні 10 мм зміни глибини додавати або  виключати за нормою 10-2-36-4 (до 50 мм)  [при виконанні робіт на одній половині  проїзної частини дороги, з рухом транспорту  по другій половині з інтенсивністю більше  150 автомобілів за добу] | 1 м2 | 834 |
| Навантаження асфальтогрануляту вручну  кількість: 50,04\*0,1 | 1 т | 5,004 |
| Навантаження асфальтогрануляту  екскаваторами на автомобілі-самоскиди,  місткість ковша екскаватора 0,25 м3.  кількість: 50,04\*0,9 | 100 т | 0,45036 |
| Перевезення асфальтогранулята до 9 км  (без урахування вартості навантажувальних  робіт)  кількість: R2(834\*0,05\*2,4\*0,5) | т | 50,04 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонного  покриття без розламування старого  покриття площею ремонту до 3 м2, при  товщині шару до 50 мм [при виконанні  робіт на одній половині проїзної частини  дороги, з рухом транспорту по другій  половині з інтенсивністю більше 150  автомобілів за добу] | 1 м2 | 74 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонного  покриття без розламування старого  покриття площею ремонту до 10 м2, при  товщині шару до 50 мм [при виконанні  робіт на одній половині проїзної частини  дороги, з рухом транспорту по другій  половині з інтенсивністю більше 150  автомобілів за добу] | 1 м2 | 226 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонного  покриття з розламуванням та  обрубуванням країв площею ремонту до 25  м2, при товщині шару до 50 мм[ [при  виконанні робіт на одній половині проїзної  частини дороги, з рухом транспорту по  другій половині з інтенсивністю більше 150  автомобілів за добу]] [при виконанні робіт  на одній половині проїзної частини дороги,  з рухом транспорту по другій половині з  інтенсивністю більше 150 автомобілів за  добу] | 1 м2 | 534 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50 | т | 0,985 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі  [асфальтобетон щільний]  (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип  Б, марка 1  кількість: R2(834\*0,1208) | т | 100,75 |
| ====Суцільний ремонт проїзжої частини==== |  |  |
| Знімання асфальтобетонних покриттів доріг  за допомогою машин для холодного  фрезерування асфальтобетонних покриттів  шириною фрезерування 2100 мм та  глибиною фрезерування 50 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | 1000м2 | 2,3425 |
| Перевезення асфальтогранулята до 9 км  (без урахування вартості навантажувальних  робіт)  кількість: R2(2342,50\*0,05\*2,4\*0,7)-5,51 | т | 191,26 |
| Улаштування підстильних та  вирівнювальних шарів основи з щебенево-  піщаної суміші, жорстви  кількість: 71,8\*0,1 | 100м3 | 0,0718 |
| Готова піщано-щебенева суміш, розмір  зерен понад 0 до 40 мм  кількість: R2(7,18\*1,26) | м3 | 9,05 |
| Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй  половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на  другiй]  кількість: R3(1242,5\*0,4/1000) | 1т | 0,497 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50  кількість: R3(0,497\*1,03) | т | 0,512 |
| Улаштування покриття з гарячих  асфальтобетонних сумішей  асфальтоукладальником при ширині смуги  до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм].  [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на  другiй] | 1000 м2 | 2,3425 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі  [асфальтобетон щільний]  (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип  Б, марка 1  кількість: 2342,5\*0,1208 | т | 282,974 |
| Укріплення узбіччя сумішшю з  асфальтогранулята товщиною 10 см [на  однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на  другiй] | 100м2 | 0,3282 |
| Перевезення асфальтогранулята до 1 км  (без урахування вартості навантажувальних  робіт)  кількість: R2(32,82\*0,1\*2,4\*0,7) | т | 5,51 |
| Демонтаж опор із плит і кілець діаметром  до 1000 мм  кількість: 12\*0,85 | 100м3 | 0,102 |
| Установлення опор із плит і кілець  діаметром до 1000 мм  кількість: 12\*0,85 | 100м3 | 0,102 |
| Заміна люків | шт | 12 |
| Люк з замком важкий полімерпіщаний ТС  250, призначений для колодязів у зонах з  інтенсивним рухом,розрахований на  навантаження 25 тн | шт | 12 |
| Встановлення дощоприймачів | 10 шт | 0,8 |
| Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15  [М200], крупність заповнювача більше 40 мм  кількість: 0,12\*8 | м3 | 0,96 |
| Дощоприймач полімерний, навантаження 12,  5 т (В125) | шт | 8 |