**Технічне завдання**

|  |
| --- |
| **Поточний ремонт дороги по вул.Харківська в м.Павлоград****Відомість обсягів робіт (локальний кошторис)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кількість |
| ====Ямковий ремонт проїзжої частини==== |   |   |
| Холодне фрезерування покриття фрезоюнавісною, при глибині фрезерування 40 мм[при виконанні робіт на одній половиніпроїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу]кількість: 74+226+534 | 1 м2 | 834 |
| На кожні 10 мм зміни глибини додавати абовиключати за нормою 10-2-36-4 (до 50 мм)[при виконанні робіт на одній половиніпроїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] | 1 м2 | 834 |
| Навантаження асфальтогрануляту вручнукількість: 50,04\*0,1 | 1 т | 5,004 |
| Навантаження асфальтогранулятуекскаваторами на автомобілі-самоскиди,місткість ковша екскаватора 0,25 м3.кількість: 50,04\*0,9 | 100 т | 0,45036 |
| Перевезення асфальтогранулята до 9 км(без урахування вартості навантажувальнихробіт)кількість: R2(834\*0,05\*2,4\*0,5) | т | 50,04 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонногопокриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 3 м2, притовщині шару до 50 мм [при виконанніробіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другійполовині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] | 1 м2 | 74 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонногопокриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 10 м2, притовщині шару до 50 мм [при виконанніробіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другійполовині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] | 1 м2 | 226 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонногопокриття з розламуванням таобрубуванням країв площею ремонту до 25м2, при товщині шару до 50 мм[ [привиконанні робіт на одній половині проїзноїчастини дороги, з рухом транспорту подругій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу]] [при виконанні робітна одній половині проїзної частини дороги,з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів задобу] | 1 м2 | 534 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50 | т | 0,985 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі[асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, типБ, марка 1кількість: R2(834\*0,1208) | т | 100,75 |
| ====Суцільний ремонт проїзжої частини==== |   |   |
| Знімання асфальтобетонних покриттів дорігза допомогою машин для холодногофрезерування асфальтобетонних покриттівшириною фрезерування 2100 мм таглибиною фрезерування 50 мм [на однiйполовинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | 1000м2 | 2,3425 |
| Перевезення асфальтогранулята до 9 км(без урахування вартості навантажувальнихробіт)кількість: R2(2342,50\*0,05\*2,4\*0,7)-5,51 | т | 191,26 |
| Улаштування підстильних тавирівнювальних шарів основи з щебенево-піщаної суміші, жорствикількість: 71,8\*0,1 | 100м3 | 0,0718 |
| Готова піщано-щебенева суміш, розмірзерен понад 0 до 40 ммкількість: R2(7,18\*1,26) | м3 | 9,05 |
| Розливання в'яжучих матеріалів [на однiйполовинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй]кількість: R3(1242,5\*0,4/1000) | 1т | 0,497 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50кількість: R3(0,497\*1,03) | т | 0,512 |
| Улаштування покриття з гарячихасфальтобетонних сумішейасфальтоукладальником при ширині смугидо 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм].[на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй] | 1000 м2 | 2,3425 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі[асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, типБ, марка 1кількість: 2342,5\*0,1208 | т | 282,974 |
| Укріплення узбіччя сумішшю засфальтогранулята товщиною 10 см [наоднiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй] | 100м2 | 0,3282 |
| Перевезення асфальтогранулята до 1 км(без урахування вартості навантажувальнихробіт)кількість: R2(32,82\*0,1\*2,4\*0,7) | т | 5,51 |
| Демонтаж опор із плит і кілець діаметромдо 1000 ммкількість: 12\*0,85 | 100м3 | 0,102 |
| Установлення опор із плит і кілецьдіаметром до 1000 ммкількість: 12\*0,85 | 100м3 | 0,102 |
| Заміна люків | шт | 12 |
| Люк з замком важкий полімерпіщаний ТС250, призначений для колодязів у зонах зінтенсивним рухом,розрахований на навантаження 25 тн | шт | 12 |
| Встановлення дощоприймачів | 10 шт | 0,8 |
| Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15[М200], крупність заповнювача більше 40 ммкількість: 0,12\*8 | м3 | 0,96 |
| Дощоприймач полімерний, навантаження 12,5 т (В125) | шт | 8 |