**Технічне завдання**

|  |
| --- |
| «Поточний ремонт дороги по вул. Валерія Лобановського в м. Павлоград»**Відомість обсягів робіт (локальний кошторис)** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кількість | Примітка |
|  **Роздiл 1. Підготовчі роботи**  |   |   |  |
| Холодне фрезерування покриття фрезою на базі трактора, при глибині фрезерування: 40 мм[При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1м2 | 155,0 | К=1,2 |
| На кожні 10 мм зміни глибини додавати (до 50мм) за нормою 2-36-4[При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1м2 | 155,0 | К=1,2 |
| Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм, глибина фрезерування 50 мм[на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2покриття | 0,7165 | К=1,2 |
| Навантаження асфальтогрануляту вручну | 1т | 67,54 |  |
| Перевезення асфальтогранулята самоскидами[10,0 км] | 1т | 67,54 |  |
| Розбирання бортових каменів | 100 м | 2,48 |  |
| Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | 100 м3 конструкцій | 0,018 |  |
| Установлення люка(Демонтаж) | шт | 3,0 | К=0,6 |
| Люк чавунний для колодязів легкий | шт | 3,0 | зворотній матеріал |
| Установлення опор із плит і кілець діаметром до 1000 мм(Демонтаж) | 100м3 збірних залізобетонних конструкцій | 0,03 | к=0,8;K149=1,15; K150=1,15 |
| Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3 | 100 т сміття | 0,5017 |  |
| Перевезення будівельного сміття до 12 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | т | 50,17 |  |
|  **Роздiл 2. Дорожній одяг** |   |  |  |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 50 мм[При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 м2 площі фактичного ремонту | 38,0 | К=1,2 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 50 мм[При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 м2 площі фактичного ремонту | 8,0 | К=1,2 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 10 м2, при товщині шару до 50 мм[При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 м2 площі фактичного ремонту | 47,0 | К=1,2 |
| Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 25 м2, при товщині шару до 50 мм[При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 м2 площі фактичного ремонту | 62,0 | К=1,2 |
| Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей[на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 | 7,165 | К=1,2 |
| На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 | 7,165 | К=1,2К0=2 |
| **Розділ 3 Камені бортові** |  |  |  |
| Улаштування дорожніх корит напівкоритного профілю вручну, глибина корита до 250 мм | 100 м2 корита | 0,658 |  |
| Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піщано-гравійної суміші, жорстви | 100 м3 матеріалу основи | 0,047 |  |
| Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів | 100 м бортового каменю | 1,88 |  |
| **Розділ 4 Тротуар** |  |  |  |
| Улаштування дорожніх корит коритного профілю із застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | 100 м2 корита | 0,36 |  |
| Улаштування дорожніх корит напівкоритного профілю вручну, глибина корита до 250 мм | 100 м2 корита | 0,108 |  |
| Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів | 100 м бортового каменю | 0,6 |  |
| Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піщано-гравійної суміші, жорстви | 100 м3 матеріалу основи | 0,0468 |  |
| Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттів доріжок та тротуарів із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші товщиною 3 см | 100 м2 покриття | 0,36 |  |
| На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати | 100 м2 покриття | 0,36 | К0=2 |
| **Розділ 5 Оглядові колодязі** |  |  |  |
| Установлення опор із плит і кілець діаметром до 1000 мм | 100м3 збірних залізобетонних конструкцій | 0,0288 | K149=1,15; K150=1,15 |
| Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 1,08 |  |
| Плити опорні ПД6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 3,0 |  |
| Установлення люка | шт | 3,0 |  |
| Люк з замком полімерпіщаний важкий ТС 250 для колодязів | шт | 3,0 |  |

**Перелік кваліфікаційних вимог**

Учасник зобов’язаний перед подачею тендерної пропозиції відвідати та оглянути об'єкт, з метою виконання обсягів робіт згідно технічних вимог тендерної документації.

Для підтвердження відвідування та огляду об'єкту учасник надає у складі тендерної пропозиції **акт відвідування та огляду** об'єкта (або іншого документа у довільній формі), із зазначенням адреси його місцезнаходження, завірений підписом уповноваженої особи учасника та уповноваженої особи Замовника, із зазначенням їх прізвища та ініціалів

Роботи повинні виконуватись з дотриманням ДБН (в т.ч. ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного виробництва» та ДБН А.3.2-2-2009 «Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека в будівництві. Основні положення») та інших нормативно-правових актів в сфері будівництва.

Роботи і матеріальні ресурси, що використовуються для їх виконання, повинні відповідати державним стандартам, будівельним нормам (в т.ч. ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об’єктів будівництва. Загальні вимоги»), Державним санітарним правилам і нормам та іншим нормативним документам.

Всі матеріали, обладнання і роботи, включені у тендерну пропозицію, повинні повністю відповідати відповідним міжнародним і вітчизняним правилам і стандартам. Ціни на матеріально-технічні ресурси повинні бути економічно обґрунтованими.

Гарантійний термін на матеріали, вироби, конструкції та обладнання, які були застосовані при виконанні робіт на об’єкті, встановлюється у відповідності з вимогами чинного законодавства та згідно гарантії заводу-виробника.

Послуги надаються відповідно до «Порядку проведення ремонту та утримання об’єктів благоустрою населених пунктів» (наказ Держжитлокомунгоспу від 23.09.2003 №154 із змінами, внесеними наказом Міністерства з питань ЖКГ № 94 від 24.07.2007 р.) з дотриманням «Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів» (наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 р. № 54).

Гарантія якості наданих послуг – 36 місяців на улаштування асфальтобетонного покриття та 12 місяців на ямковий ремонт з дня підписання актів про надання послуг.

Учасник процедури закупівлі (далі-Виконавець) повинен мати відповідну кількість осіб, що задіяні у виконанні даних послуг.

Місце розташування матеріально-технічної бази, обладнання та трудових ресурсів, які Виконавець буде залучати до виконання договору, повинно дозволити у повному обсязі виконати завдання Замовника.

Вартість тендерної пропозиції повинна враховувати вартість використання обладнання, паливо-мастильних матеріалів, транспортних витрат, витратних матеріалів та інших витрат, згідно з чинним законодавством.

Заправка, технічне обслуговування, ремонт техніки забезпечується Виконавцем послуги.

Витрати на транспортування обладнання, працівників до місця надання послуг покладаються на Виконавця та мають бути враховані при наданні пропозиції (якщо таке передбачається).

При наданні послуг повинні використовуватися асфальтобетонні суміші дрібнозернисті типу Б марки 1. Якісні, технологічні та фізико-механічні показники асфальтобетонних сумішей, що використовуватимуться при виконанні ремонтних робіт, повинні відповідати вимогам передбаченим згідно ДСТУ Б В.2.7-119:2011, та іншим чинним державним стандартам, що регулюють вимоги до якості суміші асфальтобетонної.

Виконавець несе відповідальність за якість матеріалів, які він використовує для виконання робіт, в порядку передбаченому чинним законодавством.

Виконавець повинен забезпечити своєчасне проведення комплексу послуг з поточного ремонту асфальтового покриття .

Виконавець відповідає за одержання всіх необхідних дозволів, ліцензій, сертифікатів для виконання послуг та самостійно несе всі витрати на отримання таких дозволів, ліцензій, сертифікатів та інше.

Виконавець повинен використовувати обладнання та матеріали, які не спричиняють шкоди довкіллю і забруднення навколишнього середовища паливно-мастильними матеріалами (які використовуються в процесі експлуатації машин та механізмів при виконанні послуг).

Виконавець послуг щоденно у робочі дні (та при необхідності за вимогою Замовника у вихідні та святкові дні) з 8.00 до 8.30 у телефонному режимі або використовуючи месенджери (Viber) надає достовірну та актуальну інформацію відповідальним спеціалістам щодо плану робіт на день. У разі змін планів на день, Виконавець попереджає Замовника та надає оновлену актуальну інформацію.

Виконання послуг з поточного ремонту дорожнього покриття контролюється технаглядом. Виконавець послуг повинен здійснювати фотофіксацію виконаних послуг та надавати фотографії виконаних послуг на електронну адресу замовника, на месенджери (Viber) відповідальним спеціалістам або через флеш-накопичувач у терміни не пізніше 3-х діб після виконання послуг по об’єкту.

У Виконавця послуг має бути договір на утилізацію відходів.

Виконавець самостійно здійснює вивезення будівельного сміття (залишків асфальтобетонної крихти, яка не придатна до подальшого використання, та будівельні відходи) виключно на місця чи об'єкти (місця розміщення відходів, сховища, полігони, комплекси, споруди, тощо), із зазначенням адреси у терміни не більше 7 робочих днів .

Асфальтобетонна крихта, яка придатна для подальшого використання передається та складується на місця, які визначені Замовником. Після складування Виконавець підписує відповідний акт прийому-передачі між Виконавцем послуг та організацією, яка приймає матеріал.

Акт виконаних послуг надається за формою КБ-3, КБ-2в. Акт виконаних послуг спочатку підписується Технаглядом, а потім надається на розгляд Замовника.

Після виконання послуг Виконавець зобов’язаний надати фотозвіт у друкованому кольоровому вигляді, у якому наявні фотографії виконаних послуг із зазначенням адреси та виконання схеми ремонту територій.

Виконавець самостійно проводить необхідні заходи та отримує відповідні узгодження з власниками мереж необхідними для безпечного та якісного надання послуг .

У разі наявності транспортних засобів, які заважають виконанню послуги, Виконавець самостійно виявляє власників транспортних засобів та проводить з ними роз’яснювальну роботу з метою звільнення територій, на якій виконуються послуги, від транспортних засобів.

У разі необхідності тимчасового перекриття дорожнього руху для виконання послуг Виконавець самостійно забезпечує організацію тимчасового перекриття дорожнього руху та отримує погодження органів патрульної поліції відповідно до чинного законодавства.

У разі виявлення Технаглядом неякісного виконання послуг, складається акт-претензія, замовник не сплачує Виконавцю за неякісно виконані послуги (згідно складеного акту-претензії). У разі неякісного надання відповідних послуг, Виконавець зобов'язаний виправити недоліки та надати послуги без додаткової оплати.

Відповідальність за якість та своєчасне надання послуг несе Виконавець відповідно до законодавства.

Виконавець забезпечує наявність власної випробувальної лабораторії або залученої на договірних засадах, яка має атестат про акредитацію, виданий Національним агентством з акредитації України на відповідність вимогам міжнародного стандарту ДСТУ ISO/IEC 17025:2019 на випробування матеріалів, які використовуються при ремонтах автомобільних доріг, а також забезпечує здійснення відбору зразків – кернів асфальтобетонного покриття з наданням відповідних висновків (протоколів) щодо відповідності вимогам ДСТУ.

Виконавець забезпечує відшкодування збитків, пов’язаних із псуванням або втратою майна Замовника, підприємств, мешканців, тощо, що знаходиться в місцях надання послуг, нанесених з вини працівників Виконавця, у визначеному чинним законодавством України порядку.

Виконавець повинен забезпечити працівників спецодягом та взуттям згідно діючих виробничо-санітарних норм. Під час надання послуг працівники Виконавця мають бути одягнені у спеціальний одяг, бажано, з написом назви організації (установи), а при наданні послуг на проїжджій частині вулиць та доріг – в жилет сигнальний світловідбиваючий.

 При виконанні послуг необхідно керуватись правилами охорони праці, що унеможливлюють випадки травмування громадян, пошкодження майна, споруд, будівель, комунікацій, тощо. Територія проведення робіт має бути огороджена, встановлені необхідні дорожні знаки.

Учасник визначає ціну тендерної пропозиції з урахуванням всіх видів та обсягів послуг, що повинні бути виконані. Ціна тендерної пропозиції повинна включати всі витрати Учасника, зокрема податки і збори, що сплачуються або мають бути сплачені, вартість матеріалів, страхування, інші витрати. Не врахована Учасником вартість окремих послуг не сплачується Замовником окремо, а витрати на їх виконання вважаються врахованими у загальній ціні, за яку він згодний виконати Договір.

При складанні ціни тендерної пропозиції (договірної ціни) на надання послуг вартість матеріальних ресурсів приймається Учасником за цінами, які не перевищують середньоринкові ціни по Дніпропетровській області, з урахуванням якісних характеристик, строків та об’ємів постачання усіх товарів і матеріалів, що використовуються під час надання послуг.

В розрахунку ціни тендерної пропозиції, кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, не враховувати.

Забезпечувати на місці надання послуг вжиття необхідних природоохоронних заходів, правил санітарної та протипожежної, екологічної безпеки, правил охорони праці, експлуатації техніки, а також техніку безпеки під час надання послуг.

Перед організацією послуги Виконавець самостійно забезпечує підготовку ділянок доріг, тротуарів умов для робіт, вирішує питання з балансоутримувачами мереж стосовно вирівнювання та облаштування люків, усунення перешкод у вигляді гілля дерев та ін.

Виконавець повинен дотримуватися державних стандартів, норм, правил техніки безпеки, охорони праці, пожежної безпеки, безпеки дорожнього руху, природоохоронних заходів, санітарно-гігієнічних вимог при проведенні робіт в населених пунктах, Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

Виконавець повинен забезпечити дотримання персоналом правил техніки безпеки; правил пожежної безпеки; правил електробезпеки; вимог закону України про охорону праці; санітарно-гігієнічних норм під час надання всіх видів послуг;

Виконавець повинен отримати визначену діючим законодавством України документацію, яка необхідна на період проведення ремонтних робіт.

**Серед матеріально-технічної бази Учасника обов’язково мають бути:**

-Автогрейдери середнього типу, потужність 99 кВт [135 к.с.]

- Автомобiлi-самоскиди, вантажопiдйомнiсть 10 т;

- Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т;

-Автомобілі бортові, вантажопідйомність 5 т;

-Асфальтоукладальники, продуктивність 100 т/год;

- Дорожня фреза 9901-1 на базі трактора МТЗ-80

-Екскаватори одноковшеві дизельні на пневмоколісному ходу, місткість ковша 0,25 м3

-Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 13 т;

-Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 8 т;

-Котки дорожні самохідні на пневмоколісному ходу, маса 16 т

- Коток дорожній самохідний вібраційний гладковальцевий HAMM HD 110, маса 10,6 т;

-Крани на автомобільному ходу, вантажопідйомність 6,3 т

-Крани на автомобільному ходу, вантажопідйомність 16 т

-Машина для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів, ширина фрезерування 2100 мм;

- Машина дорожня комбінована КДМ-130 на базі автомобіля "ЗІЛ"

-Машини поливально-мийні, місткість 6000 л;

-Щітки дорожні навісні на базі трактора

**або техніка (обладнання) з аналогічними або кращими параметрами.**

При виконанні робіт використовувати наступні матеріали:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бруси необрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, усі ширини, товщина 100,125 мм, ІV сорт | м3 | 0,4216 |
| Вода  | м3 | 3,30765 |
| Готова щебенево-піщана суміш фр. 0-40 мм | м3 | 11,8188 |
| Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50 | т | 0,2561754 |
| Камені бортові, БР100.20.8 | шт | 60 |
| Камені бортові, БР100.30.15 | шт | 188,0 |
| Люк з замком полімерпіщаний важкий ТС 250 для колодязів | шт | 3,0 |
| Люк чавунний для колодязів легкий | шт | 3,0 |
| Пісок природний, рядовий | м3 | 0,18 |
| Плити опорні ПД6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 3,0 |
| Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М100 | м3 | 0,22464 |
| Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | 108,5948 |
| Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 15,712 |
| Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8х60 мм | т | 0,00248 |
| **Зворотні матеріали** |  |  |
| Люк чавунний для колодязів легкий | шт | 3,0 |