ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконкому

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_

**Умови проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування**

1.1 Умови  конкурсу з перевезення пасажирів на  автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах м. Павлоград (далі - Умови), розроблено відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» (із змінами), Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого  постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами та доповненнями), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176 (із змінами та доповненнями), Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом  Міністерства транспорту та зв’язку  України від 12 квітня 2007 року  № 285 (із змінами), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 №176, зі змінами та доповненнями і визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені переможцями на відповідному об’єкті конкурсу.

1.2 Конкурс з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що проходить у межах м. Павлоград проводяться відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу, інших нормативних актів у сфері транспортного обслуговування.

1.3  Організатором з проведення конкурсу з перевезення  пасажирів на  автобусних маршрутах загального користування, що проходить у межах м. Павлоград є виконавчий комітет Павлоградської міської ради.

1.4 Терміни в цих Умовах вживаються в значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

1.5 Ці Умови є обов’язковими для Організатора, членів конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників для обслуговування на маршрутах загального користування, що проходять у межах м. Павлоград та перевізників-претендентів.

1.6 Метою проведення конкурсу є розвиток конкуренції, обмеження монополізму на ринку пасажирських транспортних послуг та вибір на конкурсних засадах Перевізників, які спроможні забезпечувати належну якість

обслуговування перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

**II. Об’єкт конкурсу**

2.1 Об’єктами конкурсу є:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Об’єкт конкурсу** | **Маршрут №** | **Назва маршруту** | **Кільк. автобусів** | **Категорія/**  **клас** | **Режим руху** |
| 1 | 1 | з-д Палмаш – вул. Вокзальна АТБ | 6 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 4 | вул. Вокзальна – сел. Соснівка (вул. Котляревського) | 2 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 2 | 1А | з-д Палмаш - Залізничний вокзал | 1 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 3 | 1Б | вул. Вокзальна– Будбаза | 1 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 4 | 2 | сел. Шахтобудівників – сел. Південне | 4 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 5 | 3 | вул. Вокзальна – вул. Богуна | 1 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 6 | 5 | сел. Шахтобудівників – сел. Рельсозварників | 3 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 10 | вул. Вокзальна – вул. Луганська | 1 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 7 | 5А | сел. Шахтобудівників – Залізничний вокзал | 1 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 8 | 6 | сел. Шахтобудівників – сел. Хіммаш | 1 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 9 | 7 | вул. Сумська – вул. Пчілки Олени | 1 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 10 | 8 | Медколедж - вул. Центральна АТБ | 6 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 4А | вул. Шевченко – сел. Соснівка (школа № 14) | 1 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 11 | 8А | Медколедж -Залізничний вокзал | 1 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 12 | 8Б | Медколедж - сел. Шахтобудівників | 2 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 13 | 9 | Медколедж - сел. Південне | **2** | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 14 | 12 | сел. Шахтобудівників – з-д Палмаш | 2 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 15 | 13 | вул. Вокзальна АТБ – вул. Європейська | 6 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 18 | вул. Шевченка – вул. Хутірська | 1 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 16 | 13А | Залізничний вокзал – вул. Європейська | 1 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 17 | 14 | вул. Вокзальна- вул. Поштова | 1 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 18 | 15 | з-д Палмаш - сел. Південне | **2** | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |
| 19 | 16 | з-д Палмаш – сел. Хіммаш (маг. Забудовник) | 1 | М2- А  М2- І  М3- І  М3- ІІ | звичайний |

**II. Вимоги до претендентів**

3.1. Транспортні засоби, які претендент пропонує залучити до перевезень мешканців м. Павлоград, повинні відповідати вимогам безпеки, охорони праці, державним стандартам, мати відповідний сертифікат, бути зареєстрованими відповідно до чинного законодавства, перебувати в належному технічному і санітарному стані. Забороняється використання перевізниками автобусів, переобладнаних з вантажних транспортних засобів.

3.2. У конкурсі на визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на той вид послуг, що виносять на конкурс, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу, відповідають наступним вимогам:

Автомобільний перевізник повинен:

- виконувати вимоги цього Закону та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів та/чи вантажів;

- утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт»;

- забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;

- забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;

- організувати проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;

- забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

- забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

- забезпечувати безпеку дорожнього руху;

- забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів.

Автомобільні перевізники з кількістю транспортних засобів десять і більше зобов'язані організовувати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки - у термін один раз на три роки в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

3.3. Організатор укладає з переможцем конкурсу договір про перевезення пасажирів на 3 роки, у разі відсутності в нього автотранспортних засобів, що відповідають Умовам за класу пасажиромісткість, параметрам комфортності, але відповідають вимогам безпеки – на 1 рік.

3.4.  Перевізники зобов’язані здійснювати пільгові перевезення пасажирів згідно чинного законодавства.

3.5.   До конкурсу не допускаються автомобільні перевізник, який:

- подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

-  визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;

-  не відповідає вимогам [статті 34](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14) Закону України "Про автомобільний транспорт";

-     не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

-   має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до [статті 130](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n1082) Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

-    подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених [частиною третьою](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14) статті 44 Закону України "Про автомобільний транспорт";

- подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу.

**IV. Обов’язкові умови конкурсу:**

4.1. Вимоги щодо пасажиромісткості, категорії, класу та технічних показників автобусів та режиму руху на кожному маршруті визначаються рішеннями Організатора про затвердження міської автобусної мережі та про проведення відповідного конкурсу.

4.2. Тарифна політика при обслуговуванні міських автобусних маршрутів повинна відповідати діючому законодавству України в частині встановлення тарифів на послугу з перевезення пасажирів, та рішенням виконавчого комітету Павлоградської міської ради. Самостійне збільшення або зменшення затвердженого тарифу не допускається.

4.3. Перевізник забезпечує роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших мало мобільних груп населення, в кількості до 70% загальної кількості автобусів.

Автобуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю  та інших

маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту,  текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Мінрозвитку.

4.4. В  разі  запровадження   автоматизованої  системи   обліку   оплати

проїзду - використання електронного квитка.

**V. Додаткові умови конкурсу:**

5.1 Беручи участь в конкурсі претенденти погоджуються на додаткові умови конкурсу:

- автобуси, що подає на конкурс перевізник, повинні бути обладнаними відео реєстраторами зовнішнього та внутрішнього запису (зі звуком)з обов’язковим збереженням даних не менше 3 (трьох) діб та в салонах транспортних засобів повинна міститись інформація про те, що ведеться відеоспостереження;

-       протягом  30  календарних  днів    з  моменту  визначення    переможця

конкурсу, але не пізніше дати підписання договору на перевезення пасажирів перевізник – переможець зобов’язуються   встановити   в   автобусах спеціальні пристрої (валідатори) для функціонування автоматизованої системи обліку перевезення (оплати проїзду) окремих пільгових категорій громадян автомобільним транспортом у межах м. Павлоград;

- протягом 30 календарних днів з моменту визначення переможця конкурсу, але не пізніше дати підписання договору на перевезення пасажирів  перевізник- переможець  зобов’язуються  встановити   GPS  обладнання  того  оператора,  якого зазначив     Організатор перевезень, на кожен автобус, поданий на участь у конкурсі (з урахуванням резервних). Встановлене обладнання GPS-моніторингу повинне мати  відкрити цілодобовий безперешкодний доступ Організатору до даних з приладів та забезпечувати безперервну передачу даних Оператору системи GPS-моніторингу.

- протягом 30 календарних днів з моменту визначення переможця конкурсу, але не пізніше дати підписання договору на перевезення пасажирів  перевізник- переможець  зобов’язуються встановити пристрої безготівкової оплати за проїзд у громадському транспорті, що здійснює перевезення в м. Павлоград.

-  в 10 денний термін після підписання договору на перевезення перевізник – переможець зобов'язується забезпечити водіїв однотипною формою одягу (світла сорочка, закрите взуття) для водіїв автобусів відповідно до пори року;

-  забезпечувати виготовлення для всіх водіїв ідентифікаторів (за формою,  
 погодженою з Замовником), які є обов’язковими при роботі водія на маршруті;

-   не пізніше, ніж за два тижні до початку роботи на маршруті відповідно

до договору на перевезення пасажирів, обладнати автобуси трафаретами, а  також забезпечити згідно вимог законодавства їх підсвітку, належну експлуатацію, оновлення, заміну, тощо;

- забезпечує під час роботи на маршруті оголошення зупинок;

-  надавати Організатору на його письмову вимогу, у 10-ти денний термін з дня отримання такої вимоги або повідомлення, письмове пояснення, документи, інформацію, відеозаписи та інше, в тому числі пояснення при  
надходженні скарг від пасажирів, актів складених відповідними  
контролюючими службами про виявлені правопорушення або скерованої  
Організатором інформації про порушення умов Договору,  Правил надання послуг пасажирським автомобільним транспортом.

Повідомлення (інформація, запити, акти, вимоги, листи, документи,  
договори, додаткові угоди, рішення, накази, звернення, тощо) вважаються  
наданими належним чином, якщо вони відправлені будь-яким способом  
обраним Стороною: листом (поштовим відправленням), електронним листом на електронну пошту, факсимільним зв’язком, телефонограмою, вручені особисто, та іншими способами, за реквізитами, зазначеними в договорі;

- мати відсутність неоплачених штрафів в повному обсязі по всім порушенням договірних зобов’язань\умов договорів надання послуг з перевезення пасажирівна автобусних маршрутах загального користування на підставі вимог просплату штрафу, не менш ніж за 10 робочих днів до дати проведення конкурсу(зазначеної в оголошенні) на автобусному маршруті загального користування, (за виключенням тих штрафів, актів, вимог тощо, які оскаржуються та розглядаються в судовому порядку на момент проведення зазначеного конкурсу).

- на маршруті перевізника-переможця конкурсу, у разі якщо кількість автобусів на маршруті перевищує два, щонайменше один транспортний засіб повинен бути обладнаний для перевезення осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення (наявність пандуса або підйомника, спеціального місця для інвалідного візка, ременів безпеки тощо).

- зобов’язується брати участь у соціально-значимих заходах міста;

- забезпечує виконання евакуаційних заходів у разі загрози або виникнення надзвичайних ситуацій (небезпечних подій) з пасажирських перевезень автомобільним транспортом для життєзабезпечення населення міста Павлоград в особливий період за окремими договорами.

**VI. Порядок подачі документів:**

6.1. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає документи, визначені статтею 46 Закону України "Про автомобільний транспорт",  зокрема:

- заяву на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування;

- анкету про участь у конкурсі;

- відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, з зазначенням підстав для їх використання перевізником;

- відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

- копії документів, що підтверджують встановлення обладнання та впровадження системи моніторингу (GPS) для відображення місцезнаходження транспорту в режимі реального часу (якщо вже встановлені);

- копії документів, що підтверджують забезпечення прибирання та утримання об’єктів благоустрою (місць для розвороту та короткострокової стоянки автобусів);

- копії документів, що підтверджують показники для нарахування балів згідно з додатком 5 до постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081.  Перевірка  поданих   документів  на    відповідність   обов'язковим   і додатковим (за наявності) умовам конкурсу та наявності усіх документів,

передбачених цим Порядком, проводиться відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 із змінами.

6.2. Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах). Конверт (пакет) з позначкою "N1", який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття. Конверт (пакет) з позначкою "N2", який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету. У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах N1 і 2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

6.3. Якщо перевізник-претендент бере участь на кількох об'єктах конкурсу на міських автобусних маршрутах, які проводяться на одному засіданні  конкурсного  комітету,  а  поданих  ним  пропозицій   достатньо  для

виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в пункті 1 заяви на участь у конкурсі. У разі визнання перевізника-претендента переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається. Всі інші питання, не оговорені даними Умовами, регулюються відповідно до Порядку проведення конкурсу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 із змінами та діючого законодавства.

6.4. Організатор укладає з переможцем конкурсу договір згідно з умовами визначеного конкурсу. Строк  дії   договору  укладається на  три  роки  або  на

інший термін, передбачений чинним законодавством та може бути розірваний достроково за умов, визначених у відповідному розділі Договору.

**VII. Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів**

7.1. Фінансування проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування у м. Павлоград здійснюється за власні кошти Організатора.

7.1. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента.

7.2. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому законодавством порядку.

Начальник відділу

по роботі транспорту за зв’язку                                             Олександр БІЛИЙ