

## ПРОТОКОЛ № 10

засідання конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград

початок засідання: 10:00 год 04.03.2026 р.  
оголошено перерву до 10:00 год 05.03.2026 р.  
продовження засідання 10:10 год 05.03.2026р.  
закінчення засідання: 12:39 год 05.03.2026 р  
каб.201 (малий зал)

**Присутні : 13 членів конкурсного комітету з 14 (12 з правом голосу)**

Остренко Сергій Андрійович	секретар міської ради, голова конкурсного комітету
Білий Олександр Петрович	начальник відділу по роботі транспорту та зв'язку, заступник голови конкурсного комітету
Сорокіна Альона Олегівна	головний спеціаліст відділу по роботі транспорту та зв'язку, секретар конкурсного комітету (без права голосу)
Штонда Тетяна Анатоліївна	начальник відділу з економічних питань
Туленко Юрій Іванович	старший інспектор відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Дніпропетровській області (за згодою)
Васильковський Олег Григорович	старший державний інспектор Відділу державного нагляду (контролю) у Дніпропетровській області Державної служби України з безпеки на транспорті (за згодою)
Чернецький Андрій Володимирович	голова постійної депутатської комісії з питань планування, бюджету, фінансів, економічних реформ, інвестицій, підприємництва та торгівлі (за згодою)
Коваленко Артем Валерійович	депутат Павлоградської міської ради (за згодою)
Зайченко Дмитро Григорович	депутат Павлоградської міської ради (за згодою)

Шинкаренко Олег Володимирович	депутат Павлоградської міської ради ( за згодою)
Левченко Сергій Петрович	голова ГО «Союз чорнобильців-ліквідаторів міста Павлограда» (за згодою)
Рибалко Тетяна Іванівна	голова ГО «Спілка матерів «Допомога та підтримка» (за згодою)
Жовтюк Микола Олексійович	голова ГО «Спілка воїнів-інтернаціоналістів» (за згодою)

Відсутні : Лагода Ярослав Андрійович (звільнений з місця роботи)

Запрошені: начальник юридичного відділу виконавчого комітету Павлоградської міської ради - Ялинний О.І., представник перевізника-претендента ТОВ «АТП «Совтур», представник перевізника-претендента ТОВ «Павлоградське АТП», представник перевізника-претендента ТОВ «АТП «Кортеж».

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету Сергія ОСТРЕНКА, який повідомив, що на засіданні присутні 13 членів конкурсного комітету, з них 12 – з правом голосу. Кворум для проведення засідання наявний.

Також поінформував, що відповідно до постанови Кабінету Міністрів України № 1081 здійснюється аудіозапис засідання конкурсного комітету.

**ВИРІШИЛИ:** розпочати роботу конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград.

**Голосували:** ЗА – 12(Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**

**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету Сергія ОСТРЕНКО, який запропонував встановити регламент для доповіді і для коментарів до 3 (трьох) хвилин часу.

**ВИРІШИЛИ:** встановити регламент для доповіді і для коментарів до 3 (трьох) хвилин.

**Голосували:** ЗА – 12(Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**

**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету Сергія ОСТРЕНКО, який зачитав

порядок денний.

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Розгляд поданих документів на конкурс від перевізників - претендентів.
2. Відкриття конвертів (пакетів) з позначкою «№2».
3. Оголошення рішення про результати конкурсу.

**ВИРШИЛИ:** затвердити порядок денний.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**  
**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**ВИСТУПИВ:** інспектор відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Дніпропетровській області Юрій ТУЛЕНКО, який зауважив, що він не має інформації для доповіді, в зв'язку з тим, що не отримав листа з запитом від Організатора перевезень і попросив надати добу для представлення відповідної інформації.

**ВИСТУПИЛА:** Тетяна ШТОНДА, яка запропонувала розглянути пропозиції перевізників-претендентів, маючи існуючу інформацію та зробити перерву до наступного дня для продовження розгляду пропозицій з урахуванням інформації від патрульної поліції.

Представники перевізників - претендентів погодились з даною пропозицією.

**ВИРШИЛИ:** Розглянути пропозиції від перевізників - претендентів, маючи існуючу інформацію та продовжити розгляд пропозицій з урахуванням інформації від патрульної поліції наступного дня.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**  
**УТРИМАЛИСЬ – 0**

1. Розгляд поданих документів на конкурс від перевізників - претендентів.

**СЛУХАЛИ :** Заступника голови конкурсного комітету, начальника відділу по роботі транспорту та зв'язку Олександра БЛОГО, який зазначив, що відповідно п.28 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 (далі- Порядок), рішення «Про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград» від 28.01.2026 року № 250/0/3-26 на офіційному сайті Павлоградської міської ради оголошено конкурс на 04.03.2026 р. на 19 об'єктів конкурсу:

**Об'єкт № 1 :** маршрут № 1 «з-д Палмаш – вул. Вокзальна»  
маршрут № 4 «вул. Вокзальна –с-ще Соснівка (вул. Котляревського)»

- Об'єкт № 2 : маршрут № 1А «з-д Палмаш – Залізничний вокзал»
- Об'єкт № 3 : маршрут № 1Б «вул. Вокзальна– Будбаза»
- Об'єкт № 4 : маршрут № 2 «с-ще Шахтобудівників – с-ще Південне»
- Об'єкт № 5 : маршрут № 3 «вул. Вокзальна – вул. Івана Богуна»
- Об'єкт № 6 : маршрут № 5 «с-ще Шахтобудівників- с-ще Рельсозварників»  
маршрут № 10 «вул. Вокзальна –вул. Луганська»
- Об'єкт №7: маршрут № 5А «с-ще Шахтобудівників- Залізничний вокзал»
- Об'єкт №8: маршрут № 6 «с-ще Шахтобудівників- с-ще Хіммаш»
- Об'єкт №9: маршрут № 7 «вул. Сумська – вул. Олени Пчілки»
- Об'єкт №10: маршрут № 8 «Медколедж – вул. Вокзальна»  
маршрут № 4А «вул. Вокзальна – сел. Соснівка (школа № 14)»
- Об'єкт №11: маршрут № 8А «Медколедж - Залізничний вокзал»
- Об'єкт №12: маршрут № 8Б «Медколедж - с-ще Шахтобудівників»
- Об'єкт №13: маршрут № 9 «Медколедж – с-ще Південне»
- Об'єкт №14: маршрут № 12 «с-ще Шахтобудівників- з-д Палмаш»  
маршрут № 18 «вул. Шевченка- вул. Хутірська»
- Об'єкт №15: маршрут № 13 «вул. Вокзальна- вул. Європейська»
- Об'єкт №16: маршрут № 13А «Залізничний вокзал- вул. Європейська»
- Об'єкт №17: маршрут № 14 «вул. Вокзальна- вул. Поштова»
- Об'єкт №18: маршрут № 15 «з-д Палмаш- с-ще Південне»
- Об'єкт №19: маршрут № 16 «з-д Палмаш- с-ще Хіммаш (маг. Забудовник)».

З дня опублікування (29.01.2026 р.) і до 15:00 17 лютого 2026 року проводився прийом документів з пропозиціями на участь в конкурсі у двох закритих конвертах з позначкою «№1» і «№2».

Відділом по роботі транспорту та зв'язку, наступного дня після закінчення строку прийняття документів, а саме 18.02.2026 р., відкрито конверти з позначкою «№1».

Згідно п. 39 Порядку у журналі обліку та реєстрації документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград зареєстровано конверти від 3 перевізників-претендентів, а саме: від ТОВ «АТП «Кортеж» (6 конвертів з позначкою «№1» та 6 конвертів з позначкою «№2»), від ТОВ «АТП «Совтур» (7 конвертів з позначкою «№1» та 7 конвертів з позначкою «№2»), від ТОВ «Павлоградське АТП» (6 конвертів з позначкою «№1» та 6 конвертів з позначкою «№2»).

Складено акт відкриття конвертів з позначкою «№1», які надані перевізниками-претендентами для участі у конкурсі.

18 та 20 лютого 2026 року здійснено перевірки перевізників - претендентів з виїздом на місце розташування матеріально-технічної бази. Виїзна перевірка до ТОВ «АТП «Кортеж» була проведена 18 лютого 2026 р. за адресою : м. Павлоград, вул. Промислова 1 Г.

Перевірка ТОВ «Павлоградське АТП» та ТОВ «АТП «СОВТУР» була здійснена 20 лютого 2026 р. за адресою: м. Павлоград, вул. Григорія Шияна, 96.

За результатами виїздів було складено акти виїзних перевірок достовірності інформації, поданої перевізниками - претендентами для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград (по кожному підприємству складено окремий акт).

При перевірці документів недоліків не виявлено.

**СЛУХАЛИ :** Голову конкурсного комітету Сергія ОСТРЕНКА , який зазначив що відповідно до п.37 Порядку перевірки достовірності інформації, викладеної у заяві та документах, визначених п.29 Порядку направлені листи до відповідних служб та управлінь. Голова конкурсного комітету надав слово представникам:

- відділу державного нагляду (контролю) у Дніпропетровській області Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпеки);
- відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Дніпропетровській області,

**СЛУХАЛИ:** Старшого державного інспектора Відділу державного нагляду (контролю) у Дніпропетровській області Державної служби України з безпеки на транспорті Васильковського Олега Григоровича, який доповів що по перевірці інформації, перевізники- претенденти :

1. Перевізник ТОВ «АТП «Кортеж» спроможний виконувати перевезення пасажирів. Підприємство має матеріально-технічну базу, яка забезпечує зберігання транспортних засобів відповідно до вимог ст. 21 Закону України «Про автомобільний транспорт», а також можливість здійснювати їх технічне обслуговування. Неоплачених штрафів не виявлено. Зауваження відсутні.
2. Перевізник ТОВ «АТП «Совтур» має можливість здійснювати перевезення пасажирів. Підприємство забезпечене матеріально-технічною базою для зберігання транспортних засобів відповідно до

вимог ст. 21 Закону України «Про автомобільний транспорт», а також спроможне виконувати їх технічне обслуговування. Діяльність перевізника відповідає вимогам ст. 34 Закону України «Про автомобільний транспорт». Неоплачених штрафів не виявлено, зауваження відсутні.

3. Перевізник ТОВ «Павлоградське АТП» має можливість здійснювати перевезення пасажирів. Підприємство забезпечене матеріально-технічною базою для зберігання транспортних засобів відповідно до вимог ст. 21 Закону України «Про автомобільний транспорт», а також спроможне виконувати їх технічне обслуговування. Діяльність перевізника відповідає вимогам ст. 34 Закону України «Про автомобільний транспорт». Неоплачених штрафів не виявлено, зауваження відсутні.

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету Сергія ОСТРЕНКО, який підняв питання щодо розгляду поданих документів перевізниками - претендентами відносно сертифікатів відповідності. Чи можна вважати дійсним сертифікат відповідності, термін дії якого сплив та нараховувати за ним бали?

**СЛУХАЛИ:** Начальника юридичного відділу Олега ЯЛИННОГО, який зазначив, що якщо термін сертифіката відповідності сплив, то даний сертифікат вважається не дійсним.

**СЛУХАЛИ:** Представника Укртрансбезпеки Олега ВАСИЛЬКОВСЬКОГО, який зазначив, що дані сертифікати можна вважати дійсними, адже транспортний засіб не може бути змінений.

**ВИРІШИЛИ:** керуватися під час підрахунку балів оцінювання перевізників-претендентів тільки тими сертифікатами, які дійсні на момент конкурсу.

**Голосували:** ЗА – 10 (Остренко С.А., Штонда Т.А.,

Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Коваленко А.В.,

Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**

**УТРИМАЛИСЬ – 2 (Чернецький А.В., Білий О.П.)**

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив, що в'язку з тим, що на засіданні немає представника територіального центру, то слово для оголошення інформації від сервісного центру надається начальнику відділу по роботі транспорту та зв'язку Олександр БЛОМУ.

**СЛУХАЛИ:** Олександра БЛОГО який доповів, що на адресу виконавчого комітету Павлоградської міської ради надійшов лист від 03.03.2026 р. № 31/29/1247/23-4112-2026 від територіального сервісного центру МВС №1247 в якому зазначається інформація щодо власності, співвласності та рівня екологічного нормативу по кожному транспортному засобу.

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету Сергія ОСТРЕНКА, який зазначив, що інформація про результати перевірки документів, поданих перевізниками-претендентами доведена до відома членів конкурсного комітету і запропонував взяти зазначену інформацію до відома, а також проголосувати за допуск перевізників-претендентів на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград.

**ВИРІШИЛИ:** допустити перевізників-претендентів до конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**  
**УТРИМАЛИСЬ – 0**

## **2. Відкриття конвертів (пакетів) з позначкою «№2».**

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету Сергія ОСТРЕНКА, запропонував перейти до розгляду поданих пропозицій та запропонував відкрити конверти з позначкою «№2» в порядку їх надходження на конкурс.

Секретар конкурсного комітету, Альона СОРОКІНА відкрила конверти з пропозиціями, перевіряючи їх цілісність і оголосивши пропозиції на конкурс від перевізників-претендентів.

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив, що запропонував перевізникам-претендентам зробити захист своїх пропозицій.

Голова конкурсного комітету запросив перевізників - претендентів покинути залу засідань для закритого голосування.

Головуючий запропонував вести розгляд пропозицій від перевізників-претендентів що знаходяться в конверті «№2» за порядком об'єктів, затверджених умовами конкурсу. По кожному перевізнику-претенденту окремо.

**СЛУХАЛИ :** Заступника конкурсного комітету Олександра БІЛОГО, який зробив оцінку за кожним пунктом Переліка показників нарахування балів відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України № 1081 по об'єкту конкурсу:

**Об'єкт №1 :** маршрут № 1 «з-д Палмаш – вул. Вокзальна»  
маршрут № 4 «вул. Вокзальна –с-ще Соснівка (вул. Котляревського)»

перевізника –претендента ТОВ «АТП «Кортеж»;

перевізника –претендента ТОВ «АТП «Совтур».

**Об'єкт № 2 :** маршрут: № 1А «з-д Палмаш – Залізничний вокзал»  
перевізника–претендента ТОВ «АТП «Кортеж».

**Об'єкт № 3 :** маршрут № 1Б «вул. Вокзальна– Будбаза»  
перевізника–претендента ТОВ «Павлоградське АТП».

**Об'єкт № 4 :** маршрут № 2 «с-ще Шахтобудівників – с-ще Південне»  
перевізника–претендента ТОВ «АТП «Совтур».

**Об'єкт № 5 :** маршрут № 3 «вул. Вокзальна – вул. Івана Богуна»  
перевізника–претендента ТОВ «Павлоградське АТП»

**Об'єкт № 6 :** маршрут № 5 «с- ще Шахтобудівників- с-ще Рельсозварників»  
маршрут № 10 «вул. Вокзальна –вул. Луганська»

зазначено, що пропозиції відсутні.

**Об'єкт №8:** маршрут № 6 «с-ще Шахтобудівників- с-ще Хіммаш»  
перевізника–претендента ТОВ «Павлоградське АТП».

**Об'єкт №9:** маршрут № 7 «вул. Сумська – вул. Олени Пчілки»  
перевізника –претендента ТОВ «Павлоградське АТП».

**Об'єкт №10:** маршрут № 8 «Медколедж – вул. Вокзальна»  
маршрут № 4А «вул. Вокзальна – сел. Соснівка (школа № 14)» -  
зазначено, що пропозиції відсутні.

**Об'єкт №11:** маршрут № 8А «Медколедж - Залізничний вокзал»  
перевізника–претендента ТОВ «АТП «Кортеж».

**Об'єкт №12:** маршрут № 8Б «Медколедж - с- ще Шахтобудівників» -  
зазначено, що пропозиції відсутні.

**Об'єкт №13:** маршрут № 9 «Медколедж – с-ще Південне»  
перевізника–претендента ТОВ «АТП «Кортеж».

**Об'єкт №14:** маршрут № 12 «с- ще Шахтобудівників- з-д Палмаш»  
маршрут № 18 «вул. Шевченка- вул. Хутірська»  
перевізника–претендента ТОВ «АТП «Кортеж»;  
перевізника–претендента ТОВ «АТП « Совтур».

**Об'єкт №15:** маршрут № 13 «вул. Вокзальна- вул. Європейська»  
перевізника–претендента ТОВ «АТП Совтур».

**Об'єкт №16:** маршрут № 13А «Залізничний вокзал- вул. Європейська»  
перевізника–претендента ТОВ «АТП «Совтур».

**Об'єкт №17:** маршрут № 14 «вул. Вокзальна- вул. Поштова»  
перевізника –претендента ТОВ «Павлоградське АТП».

**Об'єкт №18:** маршрут № 15 «з-д Палмаш- с-ще Південне»  
перевізника–претендента ТОВ «АТП «Кортеж»;  
перевізника–претендента ТОВ «АТП « Совтур».

**Об'єкт №19:** маршрут № 16 «з-д Палмаш- с-ще Хіммаш (маг. Забудовник)»  
перевізника –претендента ТОВ «Павлоградське АТП».

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету який оголосив перерву до  
05.03.2026 р. до 10:00.

10:10 год 05.03.2026 р. продовжено роботу конкурсного комітету з підготовки та  
проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах  
загального користування у м. Павлоград

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету який оголосив про продовження  
роботи засідання конкурсного комітету та надав слово інспектору відділу  
безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Дніпропетровській  
області.

**СЛУХАЛИ:** Інспектора відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Дніпропетровській області Туленка Юрія Івановича, який доповів що відповідно до інформаційного порталу національної поліції (ІНП) було здійснено аналіз перевізника - претендента ТОВ «АТП «Кортеж», ТОВ «АТП «Совтур», ТОВ «Павлоградське АТП».

- ТОВ «АТП «Кортеж»: відповідно до ІНП дорожньо-транспортних пригод скоєних через порушення водіями перевізника - претендента Правил дорожнього руху, в яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу не зареєстровано. В період з 04.03.2023 року по 04.03.2026 р. водіями перевізника – претендента через порушення Правил дорожнього руху було допущено 2 дорожньо - транспортні пригоди без потерпілих, які доведені у судовому порядку. Наявність у водіїв перевізника - претендента трьох та більше порушень Правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу не зареєстровано.

- ТОВ «АТП «Совтур»: відповідно до ІНП дорожньо-транспортних пригод скоєних через порушення водіями перевізника - претендента Правил дорожнього руху, в яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу не зареєстровано. В період з 04.03.2023 року по 04.03.2026 р. водіями перевізника – претендента через порушення Правил дорожнього руху було допущено 2 дорожньо - транспортні пригоди без потерпілих, які доведені у судовому порядку. Наявність у водіїв перевізника - претендента трьох та більше порушень Правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу не зареєстровано.

- ТОВ «Павлоградське АТП»: відповідно до ІНП дорожньо-транспортних пригод скоєних через порушення водіями перевізника - претендента Правил дорожнього руху, в яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу не зареєстровано. Дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних через порушення водіями перевізника – претендента Правил дорожнього руху, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу не зареєстровано. Наявність у водіїв перевізника - претендента трьох та більше порушень Правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу не зареєстровано.

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зробив остаточні підрахунки балів відповідно до Переліку балів на основі наданої інформації від патрульної поліції окремо по кожному по кожному перевізнику – претенденту та оголосив підсумкові бали за перевізниками - претендентами по кожному об'єкту конкурсу.

**Об'єкт №1 :** маршрут № 1 «з-д Палмаш – вул. Вокзальна»  
маршрут № 4 «вул. Вокзальна –с-ще Соснівка (вул. Котляревського)»

перевізник –претендент ТОВ «АТП «Кортеж» - 30 балів;

перевізник –претендент ТОВ «АТП «Совтур» - 41 бал.

**ВИРШИЛИ:**

Перевізник-претендент ТОВ «АТП «Совтур» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 41 зайняв 1 місце.

Перевізник-претендент ТОВ « АТП «Кортеж» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 30 зайняв 2 місце.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**

**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив, що у поданих документах перевізника - переможця інформація щодо екологічного стандарту транспортних засобів не відповідає умовам даного конкурсу та запропонував Організатору перевезень відповідно ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» укласти договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**ВИРШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «АТП «Совтур» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**

**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ :** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:

**Об'єкт № 2 :** маршрут: № 1А «з-д Палмаш – Залізничний вокзал»  
перевізник-претендент ТОВ « АТП «Кортеж» -20 балів.

**ВИРШИЛИ:** перевізник-претендент ТОВ « АТП «Кортеж» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 20 балів визначений переможцем.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**

**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив, що у поданих документах перевізника - переможця не визначений екологічний стандарт транспортних засобів та запропонував Організатору перевезень відповідно ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» укласти договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**ВИРШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «АТП «Кортеж» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А.,  
Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В.,  
Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)  
**ПРОТИ – 0**  
**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ :** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:  
**Об'єкт № 3 :** маршрут № 1Б «вул. Вокзальна– Будбаза»  
перевізник–претендент ТОВ «Павлоградське АТП» - 25 балів.

**ВИРШИЛИ:** перевізник-претендент ТОВ «Павлоградське АТП» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 25 балів визначений переможцем.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А.,  
Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В.,  
Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)  
**ПРОТИ – 0**  
**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив, що у поданих документах перевізника - переможця не визначений екологічний стандарт транспортних засобів та запропонував Організатору перевезень відповідно ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» укласти договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**ВИРШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «Павлоградське АТП» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А.,  
Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В.,  
Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)  
**ПРОТИ – 0**  
**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ :** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:  
**Об'єкт № 4 :** маршрут № 2 «с-ще Шахтобудівників – с-ще Південне»  
перевізник–претендент ТОВ «АТП «Совтур»- 25 балів.

**ВИРШИЛИ:** перевізник-претендент ТОВ «АТП «Совтур» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 25 балів визначений переможцем.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А.,  
Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В.,  
Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)  
**ПРОТИ – 0**

## УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який запропонував Організатору перевезень укласти договори з перевізником-переможцем конкурсу договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 3 (три) роки відповідно до умов конкурсу.

на 1 (один) рік.

**ВИРІШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «АТП «Совтур» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 3 (три) роки.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ :** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:

**Об'єкт № 5 :** маршрут № 3 «вул. Вокзальна – вул. Івана Богуна» перевізник-претендент «ТОВ «Павлоградське АТП»-15 балів.

**ВИРІШИЛИ:** перевізник-претендент «ТОВ «Павлоградське АТП» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 15 балів визначений переможцем.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив, що у поданих документах перевізника - переможця не визначений екологічний стандарт транспортних засобів та запропонував Організатору перевезень відповідно ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» укласти договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**ВИРІШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «Павлоградське АТП» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ :** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:

**Об'єкт № 6 :** маршрут № 5 «с-ще Шахтобудівників- с-ще Рельсозварників» маршрут № 10 «вул. Вокзальна –вул. Луганська» перевізник-претендент ТОВ «АТП «Совтур» -10 балів.

**ВИРШИЛИ:** перевізник-претендент ТОВ «АТП «Совтур» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 10 балів визначений переможцем.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**

**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив, що у поданих документах перевізника- переможця інформація щодо екологічного стандарту транспортних засобів не відповідає умовам даного та запропонував Організатору перевезень відповідно ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» укласти договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**ВИРШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «АТП «Совтур» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**

**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ :** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:

**Об'єкт №8:** маршрут № 6 «с-ще Шахтобудівників- с-ще Хіммаш»  
перевізник-претендент ТОВ «Павлоградське АТП»-27 балів.

**ВИРШИЛИ:** перевізник- претендент ТОВ «Павлоградське АТП» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 27 балів визначений переможцем.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**

**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який запропонував Організатору перевезень укласти договори з перевізником-переможцем конкурсу договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 3 (три) роки відповідно до умов конкурсу.

**ВИРШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «Павлоградське АТП» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 3 (три) роки.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0  
УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ:** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:  
**Об'єкт №9:** маршрут № 7 «вул. Сумська – вул. Олени Пчілки»  
перевізник – претендент ТОВ «Павлоградське АТП»- 25 бали.

**ВИРІШИЛИ:** перевізник-претендент ТОВ «Павлоградське АТП» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 25 балів визначений переможцем.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І.,  
Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В.,  
Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0  
УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив, що у поданих документах перевізника - переможця не визначений екологічний стандарт транспортних засобів та запропонував Організатору перевезень відповідно ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» укласти договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**ВИРІШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «Павлоградське АТП» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А.,  
Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В.,  
Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0  
УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ:** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:  
**Об'єкт №11:** маршрут № 8А «Медколедж - Залізничний вокзал»  
перевізник-претендент ТОВ «АТП «Кортеж»- 20 балів.

**ВИРІШИЛИ:** перевізник-претендент ТОВ «АТП «Кортеж» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 20 балів визначений переможцем.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І.,  
Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В.,  
Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0  
УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив, що у поданих документах перевізника - переможця не визначений екологічний стандарт транспортних засобів та запропонував Організатору перевезень відповідно ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» укласти договір «Про

перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**ВИРІШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «АТП «Кортеж» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**

**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ :** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:

**Об'єкт №13:** маршрут № 9 «Медколедж – с-ще Південне»  
перевізник–претендент ТОВ «АТП «Кортеж»- 10 балів.

**ВИРІШИЛИ:** перевізник-претендент ТОВ «АТП «Кортеж» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 10 балів визначений переможцем.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив, що у поданих документах перевізника – переможця ТОВ «АТП Кортеж» не визначений екологічний стандарт транспортних засобів та запропонував Організатору перевезень відповідно – ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» укласти договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**ВИРІШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «АТП «Кортеж» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**

**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ :** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:

**Об'єкт №14:** маршрут № 12 «с- ще Шахтобудівників- з-д Палмаш»  
маршрут № 18 «вул. Шевченка- вул. Хутірська»  
перевізник–претендент ТОВ «АТП «Кортеж»- 10 балів;

перевізник–претендент ТОВ «АТП «Совтур»- 16 балів.

**ВИРІШИЛИ:** перевізник-претендент ТОВ «АТП «Совтур» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 16 балів зайняв 1 місце.

Перевізник-претендент ТОВ «АТП «Кортеж» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 10 балів зайняв 2 місце.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який запропонував Організатору перевезень укласти договори з перевізником-переможцем конкурсу договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 3 (три) роки відповідно до умов конкурсу.

**ВИРІШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «АТП «Совтур» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 3 (три) роки.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ :** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:

**Об'єкт №15:** маршрут № 13 «вул. Вокзальна- вул. Європейська» перевізник-претендент ТОВ «АТП «Совтур»- 27 балів.

**ВИРІШИЛИ:** перевізник-претендент ТОВ «АТП «Совтур» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 27 визначений переможцем.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який запропонував Організатору перевезень укласти договори з перевізником-переможцем конкурсу договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 3 (три) роки відповідно до умов конкурсу.

**ВИРІШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «АТП «Совтур» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 3 (три) роки.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ:** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:  
**Об'єкт №16:** маршрут № 13А «Залізничний вокзал- вул. Європейська»  
 перевізник-претендент ТОВ «АТП «Совтур»- 20 балів.

**ВИРШИЛИ:** перевізник-претендент ТОВ «АТП «Совтур» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 20 балів визначений переможцем.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І.,  
 Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В.,  
 Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)  
**ПРОТИ – 0**  
**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив що інформація щодо екологічного стандарту транспортних засобів не відповідає умовам даного конкурсу та запропонував Організатору перевезень відповідно ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» укласти договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**ВИРШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «АТП «Совтур» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А.,  
 Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В.,  
 Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)  
**ПРОТИ – 0**  
**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ:** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:  
**Об'єкт №17:** маршрут № 14 «вул. Вокзальна- вул. Поштова»  
 перевізник – претендент ТОВ «Павлоградське АТП» - 25 балів.

**ВИРШИЛИ:** перевізник-претендент ТОВ «Павлоградське АТП» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 25 балів визначений переможцем.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А.,  
 Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В.,  
 Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)  
**ПРОТИ – 0**  
**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив, що у поданих документах перевізника - переможця не визначений екологічний стандарт транспортних засобів та запропонував Організатору перевезень відповідно ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» укласти договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**ВИРШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «Павлоградське АТП» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0  
УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ :** Головуючого, який оголосив підсумкові бали :

Об'єкт №18: маршрут № 15 «з-д Палмаш- с-ще Південне»

перевізник–претендент ТОВ «АТП « Кортєж» - 10 балів;

перевізник–претендент ТОВ « АТП «Совтур» - 11 балів.

**ВИРШИЛИ:** перевізник-претендент ТОВ « АТП «Совтур» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 11 балів зайняв 1 місце.

Перевізник-претендент ТОВ «АТП « Кортєж» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 10 балів зайняв 2 місце.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0  
УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив, що у поданих документах перевізника- переможця інформація щодо екологічного стандарту транспортних засобів не відповідає умовам даного та запропонував Організатору перевезень відповідно ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», укласти договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**ВИРШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «АТП «Совтур» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0  
УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ :** Головуючого, який оголосив підсумкові бали:

Об'єкт №19: маршрут № 16 «з-д Палмаш- с-ще Хімаш (маг. Забудовник)»

перевізник – претендент ТОВ «Павлоградське АТП»- 25 балів.

**ВИРШИЛИ:** перевізник-претендент ТОВ «Павлоградське АТП» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 25 балів визначений переможцем.

Голосували : ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І.,  
Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В.,  
Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)  
ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зазначив, що у поданих документах перевізника - переможця не визначений екологічний стандарт транспортних засобів та запропонував Організатору перевезень відповідно ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» укласти договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

**ВИРІШИЛИ:** укласти з перевізником - переможцем ТОВ «Павлоградське АТП» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

Голосували: ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А.,  
Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В.,  
Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

### 3. Оголошення рішення про результати конкурсу

Запрошено представників перевізників-претендентів для оголошення результатів конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград.

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який зачитав результати голосування:

Об'єкт конкурсу	Маршрут №	Назва маршруту	Перевізник- переможець
1	1	з-д Палман – вул. Вокзальна	1 місце ТОВ «АТП «Совтур» – 41 б; 2 місце ТОВ «АТП «Кортеж»- 30 б.
	4	вул. Вокзальна – с-ще Соснівка (вул. Котляревського)	
2	1А	з-д Палман – Залізничний вокзал	ТОВ «АТП «Кортеж»-20 б.
3	1Б	вул. Вокзальна– Будбаза	ТОВ «Павлоградське АТП» - 25 б.
4	2	с-ще Шахтобудівників – с-ще Південне	ТОВ «АТП «Совтур» – 25 б.
5	3	вул. Вокзальна – вул. Ботуна	ТОВ «Павлоградське АТП» - 15 б.

6	5	с-ще Шахтобудівників – с-ще Рельсозварників	ТОВ «АТП «Совтур» – 10 б.
	10	вул. Вокзальна – вул. Луганська	
7	5А	с-ще Шахтобудівників – Залізничний вокзал	внести на черговий конкурс
8	6	с-ще Шахтобудівників – с-ще Хімман	ТОВ «Павлоградське АТП» - 27 б.
9	7	вул. Сумська – вул. Пчілки Олени	ТОВ «Павлоградське АТП» - 25 б.
10	8	Медколедж – вул. Вокзальна	внести на черговий конкурс
	4А	вул. Вокзальна – сел. Соснівка (школа № 14)	
11	8А	Медколедж – Залізничний вокзал	ТОВ «АТП «Кортеж» - 20 б.
12	8Б	Медколедж – с-ще Шахтобудівників	внести на черговий конкурс
13	9	Медколедж – с-ще Південне	ТОВ «АТП «Кортеж»- 10 б.
14	12	с-ще Шахтобудівників – з-д Палман	1 місце ТОВ «АТП «Совтур» – 16 б. 2 місце ТОВ «АТП «Кортеж»-10 б.
	18	вул. Шевченка – вул. Хутірська	
15	13	вул. Вокзальна – вул. Європейська	ТОВ «АТП «Совтур» – 27 б.
16	13А	Залізничний вокзал – вул. Європейська	ТОВ «АТП «Совтур» – 20 б.
17	14	вул. Вокзальна – вул. Поштова	ТОВ «Павлоградське АТП» - 25 б.
18	15	з-д Палман – с-ще Південне	1 місце ТОВ «АТП «Совтур» – 11 б; 2 місце ТОВ «АТП «Кортеж»-10 б.
19	16	з-д Палман – с-ще Хімман (маг. Забудовник)	ТОВ «Павлоградське АТП» - 25 б.

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету, який запропонував:

- Організатору перевезень укласти з перевізниками-переможцями конкурсу договори «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 3 роки відповідно до Порядку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081, яким передбачено строк від трьох до п'яти років.

- Організатору перевезень укласти договори «Про перевезення пасажирів в

автобусах загального користування у м. Павлоград» з перевізниками-переможцями, у яких у поданих документах відсутня інформація щодо екологічного стандарту транспортних засобів або зазначений екологічний стандарт не відповідає умовам даного конкурсу, відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» строком на 1 (один) рік.

- Секретарю конкурсного комітету – забезпечити оформлення протоколу засідання з відображенням результатів поіменного голосування та нарахування балів.

- Організатору перевезень – забезпечити оприлюднення рішення про результати конкурсу та протоколу засідання на офіційному веб-сайті у строк, визначений Порядком.

- Об'єкти конкурсу № 7 (маршрут № 5А «с- ще Шахтобудівників-Залізничний вокзал»), №10 (маршрут № 8 «Медколедж – вул. Вокзальна», маршрут № 4А «вул. Вокзальна – сел. Соснівка (школа № 14)»), №12 (маршрут № 8Б «Медколедж - с- ще Шахтобудівників»), на які не надійшли пропозиції від перевізників – претендентів, винести на черговий конкурс.

#### **ВИРІШИЛИ:**

- Організатору перевезень укласти з перевізниками - переможцями конкурсу договори «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 3 роки.
- Організатору перевезень укласти договори «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» з перевізниками-переможцями, у яких у поданих документах відсутня інформація щодо екологічного стандарту транспортних засобів або зазначений екологічний стандарт не відповідає умовам даного конкурсу, відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» строком на 1 (один) рік.
- Забезпечити оформлення протоколу засідання з відображенням результатів поіменного голосування та нарахування балів. Таблиця нарахування балів є невід'ємною частиною протоколу.
- Організатору перевезень – забезпечити оприлюднення рішення про результати конкурсу та протоколу засідання на офіційному веб-сайті у строк, визначений Порядком.
- Об'єкти конкурсу № 7 (маршрут № 5А «с- ще Шахтобудівників-Залізничний вокзал»), №10 (маршрут № 8 «Медколедж – вул. Вокзальна», маршрут № 4А «вул. Вокзальна – сел. Соснівка (школа № 14)»), №12 (маршрут № 8Б «Медколедж - с- ще Шахтобудівників»), на які не надійшли пропозиції від перевізників – претендентів, винести на черговий конкурс.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

**ПРОТИ – 0**  
**УТРИМАЛИСЬ – 0**

**СЛУХАЛИ:** Голову конкурсного комітету Сергія Остренко, який оголосив конкурс таким, що відбувся, та запропонував закрити засідання конкурсного

комітету з підготовки та проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування у місті Павлограді.

**ВИРІШИЛИ:** закрити засідання конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування у місті Павлограді.

**Голосували:** ЗА – 12 (Остренко С.А., Білий О.П., Штонда Т.А., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Чернецький А.В., Коваленко А.В., Зайченко Д. Г., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

Голова конкурсного комітету

 Сергій ОСТРЕНКО

Заступник голови комітету

 Олександр БІЛИЙ

Секретар конкурсного комітету

 Альона СОРОКІНА

Члени комітету

 Тетяна ШТОНДА

 Юрій ТУЛЕНКО

 Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ

 Артем КОВАЛЕНКО

 Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ

 Дмитро ЗАЙЧЕНКО

 Олег ШИНКАРЕНКО

 Сергій ЛЕВЧЕНКО

 Тетяна РИБАЛКО

 Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ АТЛ "Кортеле" № 1, № 4  
 Об'єкт конкурсу 1 Маршрут \_\_\_\_\_

**ПЕРЕЛІК**  
**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій**  
**автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на**  
**перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального**  
**користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	4
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	6
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	10
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	- 5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

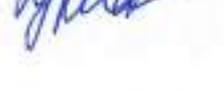
Разом набраних балів: 30

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету

 Сергій ОСТРЕНКО  
 Олександр БЛІЙ  
 Альона СОРОКІНА  
 Тетяна ШТОНДА  
 Орій ТУЛЕНКО  
 Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ ✓  
 Артем КОВАЛЕНКО  
 Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ  
 Дмитро ЗАЙЧЕНКО  
 Олег ШИНКАРЕНКО  
 Сергій ЛЕВЧЕНКО  
 Тетяна РИБАЛКО  
 Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „АТТ „Севмур“Об'єкт конкурсу 1Маршрут №1, №4**ПЕРЕЛІК**

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	8
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	3
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	20
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	-5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

Разом набраних балів: 41

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету

  
 Сергій ОСТРЕНКО  
  
 Олександр БЛІЙ  
  
 Альона СОРОКІНА  
  
 Тетяна ШТОНДА  
  
 Юрій ТУЛЕНКО  
  
 Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ  
  
 Артем КОВАЛЕНКО  
  
 Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ  
  
 Дмитро ЗАЙЧЕНКО  
  
 Олег ШИНКАРЕНКО  
  
 Сергій ЛЕВЧЕНКО  
  
 Тетяна РИБАЛКО  
  
 Микола ЖОВТІОК

Перевізник-претендент ТОВ „АТТ „Кортеж“Об'єкт конкурсу 2Маршрут №1А**ПЕРЕЛІК**

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	10
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	-5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

Разом набраних балів: 20

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету

 Сергій ОСТРЕНКО  
 Олександр БЛИЙ  
 Альона СОРОКІНА  
 Тетяна ШТОНДА  
 Юрій ТУЛЕНКО  
 Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ  
 Артем КОВАЛЕНКО  
 Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ  
 Дмитро ЗАЙЧЕНКО  
 Олег ШИНКАРЕНКО  
 Сергій ЛЕВЧЕНКО  
 Тетяна РИБАЛІКО  
 Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „Павлоградське АТТ”Об'єкт конкурсу 3Маршрут № 1Б**ПЕРЕЛІК**

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	10
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	0
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

Разом набраних балів: 25

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету


  
Сергій ОСТРЕНКО
   
Олександр БІЛИЙ
   
Альона СОРОКІНА
   
Тетяна ШТОНДА
   
Юрій ТУЛЕНКО
   
Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ
   
Артем КОВАЛЕНКО
   
Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ
   
Дмитро ЗАЙЧЕНКО
   
Олег ШИНКАРЕНКО
   
Сергій ЛЕВЧЕНКО
   
Тетяна РИБАЛКО
   
Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ "ІТТ, Свєтур"

Об'єкт конкурсу 4

Маршрут 12

**ПЕРЕЛІК**  
показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	10
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	5
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	- 5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

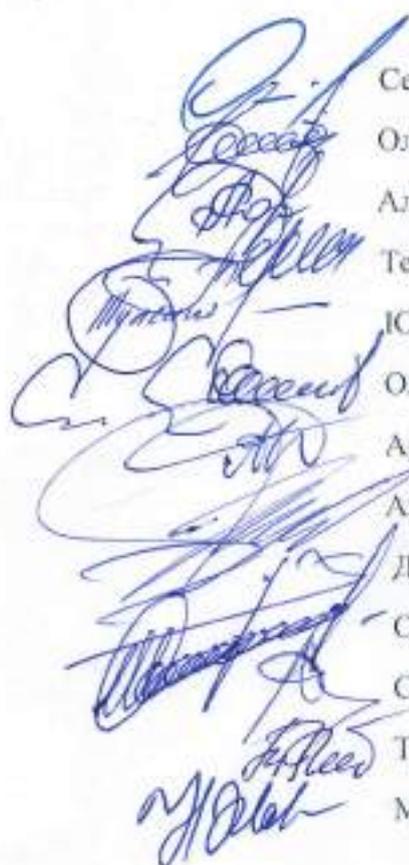
Разом набраних балів: 25

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету


  
Сергій ОСТРЕНКО
   
Олександр БІЛИЙ
   
Альона СОРОКІНА
   
Тетяна ШТОНДА
   
Юрій ТУЛЕНКО
   
Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ
   
Артем КОВАЛЕНКО
   
Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ
   
Дмитро ЗАЙЧЕНКО
   
Олег ШИНКАРЕНКО
   
Сергій ЛЕВЧЕНКО
   
Тетяна РИБАЛКО
   
Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент П. Павлоградське АТТОб'єкт конкурсу 5Маршрут №3**ПЕРЕЛІК****показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	0
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

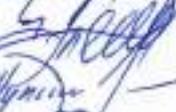
Разом набраних балів: 15

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету

  
 Сергій ОСТРЕНКО  
  
 Олександр БЛИЙ  
  
 Альона СОРОКІНА  
  
 Тетяна ШТОНДА  
  
 Юрій ТУЛЕНКО  
  
 Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ  
  
 Артем КОВАЛЕНКО  
  
 Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ  
  
 Дмитро ЗАЙЧЕНКО  
  
 Олег ШИНКАРЕНКО  
  
 Сергій ЛЕВЧЕНКО  
  
 Тетяна РИБАЛКО  
  
 Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „АТТ „Совтур“

Об'єкт конкурсу №6

Маршрут №5, №10

**ПЕРЕЛІК**

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	- 5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

Разом набраних балів: 10

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету


  
Сергій ОСТРЕНКО
   
Олександр БЛИЙ
   
Альона СОРОКІНА
   
Тетяна ШТОНДА
   
Юрій ТУЛЕНКО
   
Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ
   
Артем КОВАЛЕНКО
   
Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ
   
Дмитро ЗАЙЧЕНКО
   
Олег ШИНКАРЕНКО
   
Сергій ЛЕВЧЕНКО
   
Тетяна РИБАЛКО
   
Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „Павлоградське АТП“

Об'єкт конкурсу №8 Маршрут №6

### ПЕРЕЛІК

показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	10
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	2
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	0
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

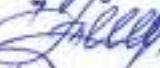
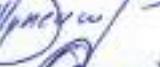
Разом набраних балів: 27

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету

  
 Сергій ОСТРЕНКО  
  
 Олександр БЛИЙ  
  
 Альона СОРОКІНА  
  
 Тетяна ШТОНДА  
  
 Юрій ТУЛЕНКО  
  
 Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ ✓  
  
 Артем КОВАЛЕНКО  
  
 Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ  
  
 Дмитро ЗАЙЧЕНКО  
  
 Олег ШИНКАРЕНКО  
  
 Сергій ЛЕВЧЕНКО  
  
 Тетяна РИБАЛКО  
  
 Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „Павлоградськи АТП“Об'єкт конкурсу № 9 Маршрут № 4**ПЕРЕЛІК**

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	10
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	0
13.	Наявність, у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

Разом набраних балів: 25

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету


  
Сергій ОСТРЕНКО
   
Олександр БІЛИЙ
   
Альона СОРОКІНА
   
Тетяна ШТОНДА
   
Юрій ТУЛЕНКО
   
Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ
   
Артем КОВАЛЕНКО
   
Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ
   
Дмитро ЗАЙЧЕНКО
   
Олег ШИНКАРЕНКО
   
Сергій ЛЕВЧЕНКО
   
Тетяна РИБАЛКО
   
Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „АТП „Кортеж“Об'єкт конкурсу 11Маршрут № 8А**ПЕРЕЛІК**

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	10
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	-5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

Разом набраних балів: 20

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету

Сергій ОСТРЕНКО  
Олександр БЛІЙ  
Альона СОРОКІНА  
Тетяна ШТОНДА  
Юрій ТУЛЕНКО  
Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ  
Артем КОВАЛЕНКО  
Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ  
Дмитро ЗАЙЧЕНКО  
Олег ШИНКАРЕНКО  
Сергій ЛЕВЧЕНКО  
Тетяна РИБАЛКО  
Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „АТТІ, Корменс“

Об'єкт конкурсу 13

Маршрут 19

### ПЕРЕЛІК

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	-5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

Разом набраних балів: 10

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету

  
 Сергій ОСТРЕНКО  
  
 Олександр БЛИЙ  
  
 Альона СОРОКІНА  
  
 Тетяна ШТОНДА  
  
 Юрій ТУЛЕНКО  
  
 Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ  
  
 Артем КОВАЛЕНКО  
  
 Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ  
  
 Дмитро ЗАЙЧЕНКО  
  
 Олег ШИНКАРЕНКО  
  
 Сергій ЛЕВЧЕНКО  
  
 Тетяна РИБАЛКО  
  
 Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „АТП „Кортеж“Об'єкт конкурсу №14Маршрут №12, 18**ПЕРЕЛІК**

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	- 5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

Разом набраних балів: 10

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету

  
Сергій ОСТРЕНКО  
  
Олександр БЛІЙ  
  
Альона СОРОКІНА  
  
Тетяна ШТОНДА  
  
Юрій ТУЛЕНКО  
  
Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ  
  
Артем КОВАЛЕНКО  
  
Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ  
  
Дмитро ЗАЙЧЕНКО  
  
Олег ШИНКАРЕНКО  
  
Сергій ЛЕВЧЕНКО  
  
Тетяна РИБАЛІКО  
  
Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „АТП „Світмур“Об'єкт конкурсу 14Маршрут №12, 18**ПЕРЕЛІК**

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	2
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	4
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	-5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

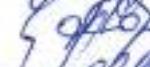
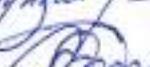
Разом набраних балів: 16

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету

  
Сергій ОСТРЕНКО  
  
Олександр БІЛИЙ  
  
Альона СОРОКІНА  
  
Тетяна ШТОНДА  
  
Юрій ТУЛЕНКО  
  
Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ ✓  
  
Артем КОВАЛЕНКО  
  
Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ  
  
Дмитро ЗАЙЧЕНКО  
  
Олег ШИНКАРЕНКО  
  
Сергій ЛЕВЧЕНКО  
  
Тетяна РИБАЛКО  
  
Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „АТТ „Собор“Об'єкт конкурсу 15Маршрут 13**ПЕРЕЛІК**

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	10
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	7
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	-5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

Разом набраних балів: df

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету

 Сергій ОСТРЕНКО  
 Олександр БЛИЙ  
 Альона СОРОКІНА  
 Тетяна ШТОНДА  
 Юрій ТУЛЕНКО  
 Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ  
 Артем КОВАЛЕНКО  
 Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ  
 Дмитро ЗАЙЧЕНКО  
 Олег ШИНКАРЕНКО  
 Сергій ЛЕВЧЕНКО  
 Тетяна РИБАЛІКО  
 Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „АТТ „Соваур“

Об'єкт конкурсу 16

Маршрут №13 А

### ПЕРЕЛІК

показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	10
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електробусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	- 5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3%	0

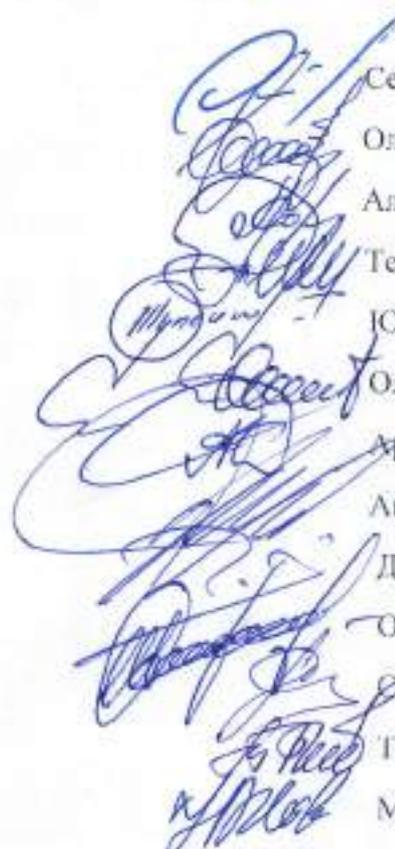
Разом набраних балів: 20

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету


  
Сергій ОСТРЕНКО
   
Олександр БЛИЙ
   
Альона СОРОКІНА
   
Тетяна ШТОНДА
   
Юрій ТУЛЕНКО
   
Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ
   
Артем КОВАЛЕНКО
   
Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ
   
Дмитро ЗАЙЧЕНКО
   
Олег ШИНКАРЕНКО
   
Сергій ЛЕВЧЕНКО
   
Тетяна РИБАЛКО
   
Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент

м. Павлоградське АТТ "А"

Об'єкт конкурсу

А7

Маршрут

№14

## ПЕРЕЛІК

показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	10
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	0
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

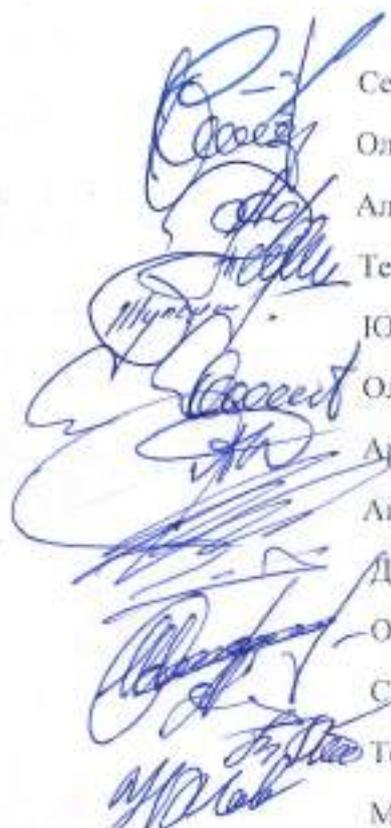
Разом набраних балів: 25

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету


  
Сергій ОСТРЕНКО
   
Олександр БІЛИЙ
   
Альона СОРОКІНА
   
Тетяна ШТОНДА
   
Юрій ТУЛЕНКО
   
Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ
   
Артем КОВАЛЕНКО
   
Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ
   
Дмитро ЗАЙЧЕНКО
   
Олег ШИНКАРЕНКО
   
Сергій ЛЕВЧЕНКО
   
Тетяна РИБАЛКО
   
Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „АТТ, Собрмур“Об'єкт конкурсу 18Маршрут 15**ПЕРЕЛІК**

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	1
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішнь-обласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	-5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

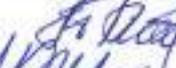
Разом набраних балів: 11

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету

 Сергій ОСТРЕНКО  
 Олександр БЛІЙ  
 Альона СОРОКІНА  
 Тетяна ШТОНДА  
 Юрій ТУЛЕНКО  
 Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ  
 Артем КОВАЛЕНКО  
 Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ  
 Дмитро ЗАЙЧЕНКО  
 Олег ШИНКАРЕНКО  
 Сергій ЛЕВЧЕНКО  
 Тетяна РИБАЛКО  
 Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „АТП „Кармен“Об'єкт конкурсу 18 Маршрут №15**ПЕРЕЛІК**

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	- 5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

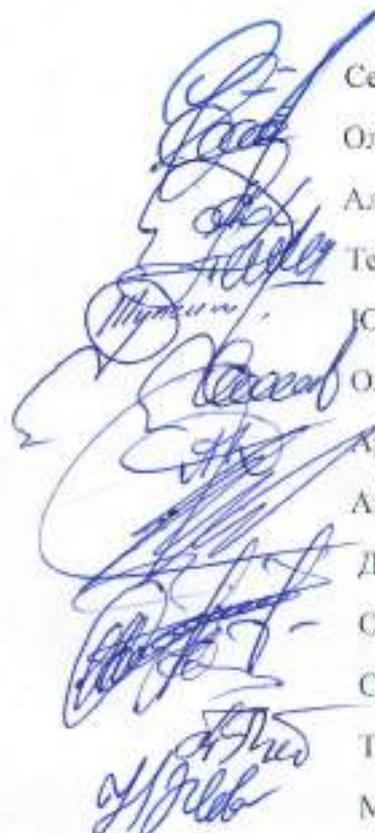
Разом набраних балів: 10

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету


  
Сергій ОСТРЕНКО
   
Олександр БІЛИЙ
   
Альона СОРОКІНА
   
Тетяна ШТОНДА
   
Юрій ТУЛЕНКО
   
Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ
   
Артем КОВАЛЕНКО
   
Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ
   
Дмитро ЗАЙЧЕНКО
   
Олег ШИНКАРЕНКО
   
Сергій ЛЕВЧЕНКО
   
Тетяна РИБАЛКО
   
Микола ЖОВТІОК

Перевізник-претендент ТОВ „Павлоградське АТТ”Об'єкт конкурсу 19Маршрут №16**ПЕРЕЛІК**

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій  
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на  
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального  
користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	10
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	0
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

Разом набраних балів: 25

Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету


  
Сергій ОСТРЕНКО
   
Олександр БЛИЙ
   
Альона СОРОКІНА
   
Тетяна ШТОНДА
   
Юрій ТУЛЕНКО
   
Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ
   
Артем КОВАЛЕНКО
   
Андрій ЧЕРНЕЦЬКИЙ
   
Дмитро ЗАЙЧЕНКО
   
Олег ШИНКАРЕНКО
   
Сергій ЛЕВЧЕНКО
   
Тетяна РИБАЛКО
   
Микола ЖОВТЮК